

## 鉄鋼業界の「低炭素社会実行計画」(2020年目標)

		計画の内容
1. 国内 の企業活 動におけ る2020 年の削減 目標	目標	<p>○ それぞれの生産量において想定されるCO2排出量（BAU排出量）から最先端技術の最大限の導入による2020年度の500万t-CO2削減目標の内、省エネ等の自助努力に基づく300万t削減の達成に傾注しつつ、廃プラ等については2005年度に対して集荷量を増やすことが出来た分のみを、削減実績としてカウントする。（電力係数の改善分は除く）</p> <p>(例)</p> <p>✓ 全国粗鋼生産1億1,966万tの場合          想定される排出量 1億9,691万t-CO2          →目標 1億9,391万t-CO2</p> <p>✓ 全国粗鋼生産1億2,966万tの場合          想定される排出量 2億910万t-CO2          →目標 2億610万t-CO2</p> <p>✓ 全国粗鋼生産1億966万tの場合          想定される排出量 1億8,472万t-CO2          →目標 1億8,172万t-CO2</p> <p>※2005年度～2009年度の粗鋼生産量とCO2原単位（2005年度電力係数固定）の相関を回帰分析し、そこで求められた回帰式に基づき、粗鋼生産量とCO2排出量の関数を設定。当該関数により算定された排出量に対して、地球環境産業技術研究機構（RITE）が毎年度策定する生産構成原単位を適用したものをBAU排出量とする。</p> <p>※想定される排出量と達成すべき目標については、低炭素社会実行計画参加会社の合計値。</p> <p>※上記の想定される排出量は低炭素社会実行計画ベースの受電端電力排出係数によるもの。</p> <p>※生産量が大幅に変動した場合は、想定範囲外である可能性があり、その場合にはBAUや削減量の妥当性については、実態を踏まえて検証する必要がある。</p> <p>※目標達成の担保措置：ポスト京都の国際枠組みや国内制度が未定であるため、どのような担保措置が取り得るか不明であるが、計画の信頼性確保の観点から、未達の場合は何らかの方法で担保する。</p>
	設定 根拠	<p><u>対象とする事業領域：</u>          対象とする事業は、鉄鋼事業のみとする</p> <p><u>将来見通し：</u>          生産活動量（粗鋼生産量）は、「長期エネルギー需給見通し」における前提に基づき1.2億t±1,000万t前後と想定。</p> <p><u>BAT：</u></p> <p>○ 設備更新時に、実用化段階にある最先端技術を最大限導入する。</p> <p>✓ 次世代コークス製造技術の導入 90万t-CO2程度</p> <p>✓ 自家発/共火の発電効率の改善 110万t-CO2程度</p> <p>✓ 省エネ設備の増強、電力需要設備の高効率化 100万t-CO2程度</p> <p>✓ 廃プラスチック等の製鉄所でのケミカルサイクルの拡大</p> <p>※廃プラスチックについては、2005年度に対して集荷量を増やすことが出来た分のみを、削減実績としてカウント</p> <p><u>電力排出係数：</u>          電力排出係数は0.4224kg-CO2/kWh（2005年度クレジット反映値）とした。</p> <p><u>その他：</u></p>

2. 低炭素製品・サービス等による他部門での削減	<p>概要・削減貢献量：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高機能鋼材について定量的に把握している5品種（2018年度生産量697万t、粗鋼生産比6.8%）に限定した国内外での使用段階でのCO2削減効果は、2018年度断面で3,106万t-CO2。</li> <li>○ 2020年における上記5品種のCO2削減効果は約3,448万t-CO2と推定。（出所）日本エネルギー経済研究所</li> </ul>
3. 海外での削減貢献	<p>概要・削減貢献量：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 日本鉄鋼業において開発・実用化された主要な省エネ技術について、これまでに日系企業によって海外に普及された技術のCO2削減効果は2018年度断面で約6,553万t-CO2。</li> <li>○ 2020年における主要省エネ技術による世界全体の削減ポテンシャル及び現状の日系企業のシェア及び供給能力等を勘案すると、2020年時点の日本の貢献は7,000万t-CO2程度と推定。</li> </ul>
4. 革新的技術の開発・導入	<p>概要・削減貢献量：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 環境調和型革新的プロセス技術開発（COURSE50）</li> <li>✓ 水素による鉄鉱石の還元と高炉ガスからのCO2分離回収により、総合的に約30%のCO2削減を目指す。</li> <li>✓ 2030年頃までに1号機の実機化※、高炉関連設備の更新タイミングを踏まえ、2050年頃までに普及を目指す。</li> </ul> <p>※CO2貯留に関するインフラ整備と実機化に経済合理性が確保されることが前提。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 革新的製鉄プロセス技術開発</li> <li>✓ 通常のコークスの一部を「フェロコークス（低品位炭と低品位鉄鉱石の混合成型・乾留により生成されるコークス代替還元材）に置き換えて使用することで、還元材比の大幅な低減が期待でき、CO2排出削減、省エネに寄与する。（高炉1基当たりの省エネ効果量は原油換算で約3.9万kL/年）。</li> <li>✓ 2030年に最大で5基導入※を目指す。</li> </ul> <p>※導入が想定される製鉄所（大規模高炉を持つ製鉄所）にLNG等供給インフラが別途整備されていることが前提。</p>
5. その他の取組・特記事項	

**鉄鋼業界の「低炭素社会実行計画」(2030年目標)**

		計画の内容
1. 国内の企業活動における2030年の削減目標	目標	<p>エネルギー/CO2 削減対策について、「最大削減ポテンシャル」として、以下の削減目標を設定する。</p> <p>それぞれの生産量において想定される CO2 排出量 (BAU 排出量) から最先端技術の最大限の導入により 900 万 t-CO2 削減 (電力係数の改善分は除く)</p> <p>※2005年度～2009年度の粗鋼生産量とCO2原単位 (2005年度電力係数固定) の相関を回帰分析し、そこで求められた回帰式に基づき、粗鋼生産量とCO2排出量の関数を設定。当該関数により算定された排出量に対して、地球環境産業技術研究機構 (RITE) が毎年度策定する生産構成原単位を適用したものをBAU排出量とする。</p> <p>※本目標が想定する生産量は、全国粗鋼生産の水準 1.2 億トンを基準ケースとし、生産増減±1,000 万トンの範囲とする。生産量が大幅に変動した場合は、想定範囲外である可能性があり、その場合にはBAUや削減量の妥当性については、実態を踏まえて見直しを行う。</p> <p>※目標年次までの期間が長期に亘り、その間の経済情勢、社会構造の変化が見通せないことから、今後、少なくとも以下のタイミングで目標内容を見直し、その妥当性を確保することとする。</p> <p>①エネルギーや経済に関する計画や指標に連動した見直し                  ②当連盟の計画の前提条件 (根拠にて後述) と連動した見直し                  ③定期見直し (2016年度、2021年度、2026年度)</p>
	設定根拠	<p><u>対象とする事業領域：</u>                  対象とする事業は、鉄鋼事業のみとする</p> <p><u>将来見通し：</u>                  生産活動量 (粗鋼生産量) は、「長期エネルギー需給見通し」における前提に基づき1.2億t±1,000万t前後と想定。</p> <p><u>BAT：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 設備更新時に、実用化段階にある最先端技術を最大限導入する。</li> <li>✓ 次世代コークス製造技術の導入 130 万 t-CO2 程度</li> <li>✓ 自家発/共火の発電効率の改善 160 万 t-CO2 程度</li> <li>✓ 省エネ設備の増強、電力需要設備の高効率化 150 万 t-CO2 程度</li> <li>✓ 廃プラスチック等の製鉄所でのケミカルサイクルの拡大 200 万 t-CO2</li> <li>✓ 革新的技術の開発・導入 260 万 t-CO2 程度</li> </ul> <p>※廃プラスチックについては、政府等による集荷システムの確立を前提とする。                  ※革新的技術の開発・導入に際しては、a. 2030年断面において技術が確立すること、b. 導入に際して経済合理性が確保されること、を前提条件とする。加えて、COURSE50については、国際的なイコールフットィングが確保されること、国主導によりCCSを行う際の貯留地の選定・確保等を含めた社会的インフラが整備されていることも前提条件とする。これらの前提が成立しない場合には、目標内容の見直しを行う。</p> <p><u>電力排出係数：</u>                  電力排出係数は0.4224kg-CO2/kWh (2005年度クレジット反映値) とした。</p> <p><u>その他：</u></p>
2. 低炭素製品・サービス等による他部門での削減		<p><u>概要・削減貢献量：</u></p> <p>低炭素社会の構築に不可欠な高機能鋼材の開発、国内外への供給により、社会で最終製品として使用される段階において CO2 削減に貢献する。定量的な削減貢献を評価している 5 品種の鋼材<sup>※1</sup>について、2030 年断面における削減ポテンシャルは約 4,200 万 t-CO2<sup>※2</sup> と推定。</p> <p>※1 自動車用鋼板、方向性電磁鋼板、船舶用厚板、ボイラー用鋼管、ステンレス鋼板                  ※2 日本エネルギー経済研究所において確立された対象鋼材毎の削減効果算定の方法論に基づき</p>

	同研究所において一定の想定の下、2030年の削減ポテンシャルを算定したもの
3. 海外での 削減貢献	<p><u>概要・削減貢献量：</u>          日本鉄鋼業の優れた省エネ技術・設備の世界の鉄鋼業への移転・普及により、地球規模でCO2削減に貢献する。2030年断面における日本の貢献は約8,000万t-CO2<sup>※</sup>と推定。          ※RITEシナリオを用い、鉄鋼生産拡大に伴うTRT、CDQ等の主要省エネ設備の設置基数の増加と、増加分の内、日系企業による貢献について、鉄連で一定の仮定を置いて算定したもの          ※本試算は、現時点で移転・普及が可能な省エネ設備による削減ポテンシャルであり、今後、新たな技術が試算対象となった場合は、削減ポテンシャルが拡大する</p>
4. 革新的技術の 開発・導入	<p><u>概要・削減貢献量：</u>          現在開発中のCOURSE50、フェロコークスについて、2030年までの実用化を目指す。</p>
5. その他の 取組・特記事項	

◇ 昨年度フォローアップを踏まえた取組状況

【昨年度の事前質問、フォローアップワーキングでの委員からの指摘を踏まえた計画に関する調査票の記載見直し状況（実績を除く）】

■ 昨年度の事前質問、フォローアップワーキングでの指摘を踏まえ説明などを修正した  
（修正箇所、修正に関する説明）

- 完全な要因分析が困難として要因分析上「その他」で整理している削減分について、省エネ努力分の特定を行うべきである旨ご指摘を頂いたことから、政府の省エネ補助金を活用して実施した省エネ対策として、既に定量化しているものと重複しない対策（主に燃料原単位の改善に寄与するもの）を特定・定量化し、これを自助努力による削減実績として新たに組み込むこととした。
- また、昨年度のWGで具体的に出された指摘ではないが、昨年度以前のWGにおいて、BAU排出量の補正に用いるRITE原単位について、方法論の継続的な精緻化を求める指摘があったことを踏まえ、下工程の生産構成変化分を評価する下工程原単位について、従来CO<sub>2</sub>排出総量への換算に上工程と同様粗鋼生産量を用いていたが、下工程変化については鋼材単位の変化であることから、今年度報告より、「粗鋼生産量に2005年度の鋼材歩留まりを乗じたもの（≒鋼材生産量）」にて総量換算することとし、方法論の更なる精緻化を図った。

□ 昨年度の事前質問、フォローアップワーキングでの指摘について修正・対応などを検討している  
（検討状況に関する説明）

## 鉄鋼業における地球温暖化対策の取組

2020年2月6日  
日本鉄鋼連盟

### I. 鉄鋼業の概要

#### (1) 主な事業

標準産業分類コード：22（鉄鋼業）

#### (2) 業界全体に占めるカバー率

業界全体の規模		業界団体の規模		低炭素社会実行計画 参加規模	
企業数	-	団体加盟 企業数	75社 鉄連52社※1 普電工27社 (内4社は鉄連・普電工ともに加盟)	計画参加 企業数	77社※2
市場規模	粗鋼生産1.03億t	団体企業 粗鋼生産 量	粗鋼生産0.99億t	参加企業 粗鋼生産 量	粗鋼生産0.99億t
エネルギー 消費量	2,197PJ	団体加盟 企業エネ ルギー消 費量		計画参加 企業エネ ルギー消 費量	2,124PJ

出所：

- ※1 鉄連全会員の内、高炉、電炉による鉄鋼製造、熱間圧延鋼材、冷間圧延鋼材、表面処理鋼材、素形材の製造を行う会員企業
- ※2 鉄連会員外の企業を含む
- ※3 低炭素社会実行計画非参加企業分は石油等消費動態統計からの推計

#### (3) 計画参加企業・事業所

##### ① 低炭素社会実行計画参加企業リスト

■ エクセルシート【別紙1】参照。

□ 未記載

(未記載の理由)

② 各企業の目標水準及び実績値

□ エクセルシート【別紙2】参照。

■ 未記載

(未記載の理由)

当連盟の目標水準は参加会社計としているため。

(4) カバー率向上の取組

① カバー率の見通し

年度	自主行動計画 (2012年度) 実績	低炭素社会実 行計画策定時 (2013年度)	2018年度 実績	2019年度 見通し	2020年度 見通し	2030年度 見通し
企業数	85社	88社	77社			
粗鋼生産量	1.04億t	1.08億t	0.99億t			
エネルギー 消費量	2,254PJ	2,289PJ	2,124PJ			

(カバー率の見通しの設定根拠)

当連盟の低炭素社会実行計画においては、2020年度（目標年度）の全国粗鋼生産量の想定を1.2億±0.1億tとしているが、現時点において、全国粗鋼生産に占める低炭素社会実行計画参加企業の将来における市場規模を予想することは困難。

なお、企業数の減少は、会社統合によるものである。

② カバー率向上の具体的な取組

	取組内容	取組継続予定
2018年度	当連盟退会企業に対しても、引き続きの参加協力の参加協力呼び掛けを実施。	有
2019年度以降	引き続き上記取組を実施し、カバー率の維持に努める。	有

(取組内容の詳細)

(5) データの出典、データ収集実績（アンケート回収率等）、業界間バウンダリー調整状況  
【データの出典に関する情報】

指標	出典	集計方法
生産活動量	<input checked="" type="checkbox"/> 統計 <input type="checkbox"/> 省エネ法 <input type="checkbox"/> 会員企業アンケート <input type="checkbox"/> その他（推計等）	参加会社合計値は会員企業へのアンケート、鉄鋼業合計は経済産業省統計資料（鉄鋼・非鉄金属・金属製品統計月報）に基づく。
エネルギー消費量	<input checked="" type="checkbox"/> 統計 <input type="checkbox"/> 省エネ法 <input checked="" type="checkbox"/> 会員企業アンケート <input type="checkbox"/> その他（推計等）	参加会社合計値は会員企業へのアンケート、鉄鋼業合計は経済産業省統計資料（石油等消費動態統計）に基づく。
CO <sub>2</sub> 排出量	<input checked="" type="checkbox"/> 統計 <input type="checkbox"/> 省エネ法・温対法 <input checked="" type="checkbox"/> 会員企業アンケート <input type="checkbox"/> その他（推計等）	参加会社合計値は会員企業へのアンケート、鉄鋼業合計は経済産業省統計資料（石油等消費動態統計）に基づく。

【アンケート実施時期】

2019年4月～2019年6月

【アンケート対象企業数】

77社

【アンケート回収率】

100%

【業界間バウンダリーの調整状況】

- 複数の業界団体に所属する会員企業はない  
 複数の業界団体に所属する会員企業が存在

バウンダリーの調整は行っていない  
 （理由）

■ バウンダリーの調整を実施している

＜バウンダリーの調整の実施状況＞

- ・ バウンダリーについては、電気事業連合会、一般社団法人日本化学工業協会、一般社団法人セメント協会、石灰石鉱業協会の各事務局とは随時協議しており、バウンダリーの重複がないことを確認している。これまでのバウンダリー調整の状況については以下のとおり。
- ・ 電気事業連合会と調整の上、IPP事業による発電に係るエネルギー（CO<sub>2</sub>に換算）については、電力業界において計上することを確認。
- ・ 一般社団法人日本化学工業協会と調整の上、委託製造分のコークスに係るエネルギーについては、鉄鋼業界において計上することを確認。
- ・ 一般社団法人セメント協会と調整の上、セメントに混合するスラグに係るエネルギーについては、鉄鋼業界において計上することを確認。
- ・ 石灰石鉱業協会と調整の上、石灰石の焼成に係るエネルギーについては、鉱業界において計上することを確認。
- ・ なお、現時点では、新たに重複が懸念される他業界はない。



## 【その他特記事項】

当連盟の BAU 排出量は以下のプロセスを経て算出している。

### ①補正前 BAU 排出量の算出

回帰式<sup>\*</sup>と粗鋼生産量から算出

BAU 回帰式:  $y=1.271x+0.511$  ( $x$ =粗鋼生産量)

※ 2005~2009 年度の粗鋼生産量と CO2 原単位(2005 年度電力係数固定)の相関を解析し、求められた回帰式に基づき、粗鋼生産と CO2 排出量の関数を設定。

2018 年度粗鋼生産量(参加会社計): 9,897 万t

**⇒2018 年度補正前 BAU 排出量: 1 億 7,685 万 t-CO2(A)**

### ②生産構成変化に伴う CO2 変化量の算出

RITE 原単位(下段参照)により上工程(銑鋼比)及び下工程(品種構成)の変化を CO2 換算

上工程変化量: +30 万 t-CO2      下工程変化量: ▲73 万 t-CO2

**⇒2018 年度生産構成変化に伴う CO2 変化量(上下合算): ▲43 万 t-CO2(B)**

### ③補正後 BAU 排出量

**⇒2018 年度補正後 BAU 排出量: 1 億 7,642 万 t-CO2((A)+(B))**

#### RITE 原単位について

- 鉄鋼業の生産構成変化が CO2 排出量増減に与える影響を定量的に評価するための原単位である。
- 原単位は上工程と下工程から構成される。
- 上工程原単位は、銑鋼比(粗鋼生産量に占める銑鉄生産比率)の変動と、総合エネルギー統計における最終エネルギー消費の経年変化量から、銑鋼比と CO2 原単位の相関を一次関数として設定。当該関数を用いて、2005 年度を基準とした各年度の銑鋼比変化により生じた CO2 原単位の変動を求めるものである。
- 下工程原単位は普通鋼形状別、特殊鋼種別の 35 品種にそれぞれ生産トン当たりの CO2 原単位を設定<sup>\*</sup>し、2005 年度を基準とした各年度の生産構成変化から、全体の CO2 原単位の変動を求めるものである。
  - ※ 下工程原単位の算定使用する品種別の CO2 原単位は各年共通のもの、すなわち 2005 年度も、それ以降の年度も同じ CO2 原単位を使用するために年度間の CO2 原単位差は評価されない。
  - ※ なお、2015 年度実績まではこの CO2 原単位は公表文献がある鋼材はその数値を採用、公表文献から数値が取得できない鋼材は、公表値が存在する鋼材の CO2 原単位と価格(貿易統計 2010 年度輸出単価)の相関から推計していた。2016 年度実績からは、公表文献値の採用ではなく、worldsteel LCI データコレクション(ISO20915 に基づく)の下、2014 年度操業実績に基づき算定した日本平均値が存在する鋼材はこれを採用し、当該平均値が取得できない鋼材は、従来の手法に則り日本平均値が存在する鋼材の CO2 原単位と価格(貿易統計 2010 年度輸出単価)の相関から推計することとする。
  - ※ 今後、LCI データコレクションの数値が更新された場合は、下工程原単位の算定使用においても反映する。
  - ※ 2017 年度実績まで、下工程原単位の総量換算には上工程原単位と同様粗鋼生産量を用いていた。これについて、下工程については最終製品ベースの構成変化を反映するものであり、即ち鋼材単位の変化であることから、2018 年度実績より「粗鋼生産量に 2005 年度の鋼材歩留まりを乗じたもの ÷ 鋼材生産量」にて総量換算することとした。

## II. 国内の企業活動における削減実績

### (1) 実績の総括表

【総括表】(詳細はエクセルシート【別紙4】参照。)

	基準年度 (2005年度)	2017年度 実績	2018年度 見通し	2018年度 実績	2019年度 見通し	2020年度 目標	2030年度 目標
粗鋼生産量 (単位: 万t)	10,809	10,121		9,897			
エネルギー消費量 (単位: PJ)	2,288	2,155		2,124 (注1)			
内、電力消費量 (億kWh)							
CO <sub>2</sub> 排出量 (万t-CO <sub>2</sub> )	18,847 ※1	18,122 ※2	※3	17,739 (注1) ※4	※5	BAU比▲300+ 廃プラ実績分 (注2) ※6	BAU比▲900 ※7
エネルギー原単位 (単位: TJ)	21.16	21.30		21.46			
CO <sub>2</sub> 原単位 (単位: t-CO <sub>2</sub> )	1.744	1.790		1.792			

(注1) 2018年度実績算出に用いた総合エネルギー統計の単位発熱量・炭素排出係数の内、2019年度に実施された同統計の単位発熱量・炭素排出係数の見直しにおいて当連盟がデータ提供を行った原料炭、PCI炭、石炭コークス、コークス炉ガス、転炉ガスについてはこれを反映した係数を使用。

(注2) 500万t-CO<sub>2</sub>削減目標の内、省エネ等の自助努力に基づく300万t-CO<sub>2</sub>削減の達成に傾注しつつ、廃プラ等については2005年度に対して集荷量を増やすことが出来た分のみを、削減実績としてカウントする。

#### 【電力排出係数】

	※1	※2	※3	※4	※5	※6	※7
排出係数[kg-CO <sub>2</sub> /kWh]	0.423	0.496		0.463		0.423	0.423
実排出/調整後/その他	基礎排出	調整後		調整後		その他	その他
年度	2005	2017		2018		2005	2005
発電端/受電端	受電端	受電端		受電端		受電端	受電端

#### 銑鋼比(全国計)

	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度
粗鋼生産量 (万t)	11,272	11,774	12,151	10,550	9,645	11,079	10,646
銑鉄生産量 (万t)	8,294	8,492	8,787	7,850	7,253	8,292	8,030
銑鋼比 (%)	73.6	72.1	72.3	74.4	75.2	74.8	75.4

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
粗鋼生産量 (万t)	10,730	11,152	10,984	10,423	10,517	10,484	10,289
銑鉄生産量 (万t)	8,198	8,381	8,390	8,053	7,983	7,837	7,592
銑鋼比 (%)	76.4	75.1	76.4	77.3	75.9	74.7	73.8

条鋼類・鋼板類構成比(全国計)

鋼種		2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度
		生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)
全体(半製品含む)		10,225	10,762	11,130	9,557	8,885	10,044	9,623
条鋼類	形鋼	767	850	856	709	562	581	601
	棒鋼	1,256	1,341	1,286	1,080	914	937	976
	条鋼類計	2,400	2,581	2,543	2,126	1,790	1,832	1,878
鋼板類	厚板	1,158	1,158	1,279	1,308	1,073	1,215	1,165
	熱延鋼帯	1,160	1,294	1,450	1,162	1,343	1,495	1,416
	冷延薄板類	881	907	900	774	831	958	851
	亜鉛めっき鋼板	1,347	1,419	1,485	1,213	1,108	1,284	1,189
	鋼板類計	4,888	5,129	5,457	4,759	4,643	5,282	4,927

鋼種		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	18-05 増減率 (%)
		生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)	生産量 (万t)	
全体(半製品含む)		9,739	10,056	9,947	9,404	9,433	9,334	9,169	-10.3
条鋼類	形鋼	622	694	663	637	619	631	634	-17.4
	棒鋼	985	1,030	988	930	923	927	942	-25.0
	条鋼類計	1,927	2,079	2,002	1,883	1,872	1,868	1,875	-21.9
鋼板類	厚板	1,062	1,028	1,041	975	964	903	1,000	-13.6
	熱延鋼帯	1,622	1,699	1,778	1,849	1,823	1,709	1,529	31.9
	冷延薄板類	797	817	780	730	741	734	731	-17.0
	亜鉛めっき鋼板	1,182	1,194	1,136	1,033	1,048	1,055	1,036	-23.1
	鋼板類計	4,972	5,044	5,041	4,767	4,889	4,708	4,588	-6.1

鋼種		2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度
		構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)
条鋼類	形鋼	7.5	7.9	7.7	7.4	6.3	5.8	6.2
	棒鋼	12.3	12.5	11.6	11.3	10.3	9.3	10.1
	条鋼類計	23.5	24.0	22.8	22.2	20.1	18.2	19.5
鋼板類	厚板	11.3	10.8	11.5	13.7	12.1	12.1	12.1
	熱延鋼帯	11.3	12.0	13.0	12.2	15.1	14.9	14.7
	冷延薄板類	8.6	8.4	8.1	8.1	9.4	9.5	8.8
	亜鉛めっき鋼板	13.2	13.2	13.3	12.7	12.5	12.8	12.4
	鋼板類計	47.8	47.7	49.0	49.8	52.3	52.6	51.2

鋼種		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	18-05	18-17
		構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)	構成比 (%)		
条鋼類	形鋼	6.4	6.9	6.7	6.8	6.6	6.8	6.9	-0.6	0.1
	棒鋼	10.1	10.2	9.9	9.9	9.8	9.9	10.3	-2.0	0.3
	条鋼類計	19.8	20.7	20.1	20.0	19.8	20.0	20.4	-3.0	0.4
鋼板類	厚板	10.9	10.2	10.5	10.4	10.2	9.7	10.9	-0.4	1.2
	熱延鋼帯	16.7	16.9	17.9	19.7	19.3	18.3	16.7	5.3	-1.6
	冷延薄板類	8.2	8.1	7.8	7.8	7.9	7.9	8.0	-0.6	0.1
	亜鉛めっき鋼板	12.1	11.9	11.4	11.0	11.1	11.3	11.3	-1.9	-0.0
	鋼板類計	51.1	50.2	50.7	50.7	51.8	50.4	50.0	2.2	-0.4

粗鋼歩留まり（全国計）

	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度
粗鋼生産量 (万t)	11,272	11,774	12,151	10,550	9,645	11,079	10,646
鋼材生産量 (万t)	10,225	10,762	11,130	9,557	8,885	10,044	9,623
歩留まり (%)	90.7	91.4	91.6	90.6	92.1	90.7	90.4

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
粗鋼生産量 (万t)	10,730	11,152	10,984	10,423	10,517	10,484	10,289
鋼材生産量 (万t)	9,739	10,056	9,947	9,404	9,435	9,334	9,169
歩留まり (%)	90.8	90.2	90.6	90.2	89.7	89.0	89.1

【2020年・2030年度実績評価に用いる予定の排出係数に関する情報】

排出係数	理由／説明
電力	<input type="checkbox"/> 基礎排出係数（発電端／受電端） <input type="checkbox"/> 調整後排出係数（発電端／受電端） <input checked="" type="checkbox"/> 特定の排出係数に固定 <input checked="" type="checkbox"/> 過年度の実績値（2005年度 受電端） <input type="checkbox"/> その他（排出係数値：〇〇kWh/kg-CO <sub>2</sub> 発電端／受電端）  <上記排出係数を設定した理由> 低炭素社会実行計画が2005年度を基準年として設定されているため。
その他燃料	<input type="checkbox"/> 総合エネルギー統計（〇〇年度版） <input type="checkbox"/> 温対法 <input checked="" type="checkbox"/> 特定の値に固定 <input type="checkbox"/> 過年度の実績値（〇〇年度：総合エネルギー統計） <input checked="" type="checkbox"/> その他 （経団連低炭素社会実行計画フォローアップにおける係数を利用） <上記係数を設定した理由> 経団連低炭素社会実行計画フォローアップの一環として実施しているため。

(2) 2018年度における実績概要

【目標に対する実績】

<2020年目標>

目標指標	基準年度/BAU	目標水準	2020年度目標値
CO2排出量	BAU (2005年度の 技術レベル)	▲300万t-CO <sub>2</sub> +廃プラ実績分*	-

目標指標の実績値			進捗状況		
基準年度実績 (BAU目標水準)	2017年度 実績	2018年度 実績	基準年度比 /BAU目標比	2017年度比	進捗率*
▲300万t-CO2+廃 プラ実績分※	▲249万t- CO2※	▲221万t- CO2	74%	-	74%

\* 進捗率の計算式は以下のとおり。

進捗率【基準年度目標】 = (基準年度の実績水準 - 当年度の実績水準)

／ (基準年度の実績水準 - 2020年度の目標水準) × 100 (%)

進捗率【BAU目標】 = (当年度のBAU - 当年度の実績水準) / (2020年度の目標水準) × 100 (%)

※ 昨年度報告した2017年度実績は▲229万t-CO2。生産構成変化に伴うBAU補正分は+18万t-CO2（上工程+168万t-CO2・下工程▲150万t-CO2）であった。本調査表にも記載の通り、下工程原単位については鋼材歩留まりを考慮した計算手法を今年度より遡及適用したため、2017年度の下工程変化分が▲129万t-CO2となったことに伴いBAU補正分が+39万t-CO2となり、この結果BAU比削減実績は▲249万t-CO2となった。

<2030 年目標>

目標指標	基準年度/BAU	目標水準	2030年度目標値
CO2排出量	BAU (2005年度の 技術レベル)	▲900万t-CO2	

目標指標の実績値			進捗状況		
基準年度実績 (BAU目標水準)	2017年度 実績	2018年度 実績	基準年度比 /BAU目標比	2017年度比	進捗率*
▲900万 t -CO2	▲249万t- CO2※	▲221万t- CO2	25%	-	25%

\* 進捗率の計算式は以下のとおり。

進捗率【基準年度目標】 = (基準年度の実績水準 - 当年度の実績水準)

／ (基準年度の実績水準 - 2030 年度の目標水準) × 100 (%)

進捗率【BAU 目標】 = (当年度の BAU - 当年度の実績水準) / (2030 年度の目標水準) × 100 (%)

※ 昨年度報告した 2017 年度実績は▲229 万 t-CO2。生産構成変化に伴う BAU 補正分は+18 万 t-CO2 (上工程+168 万 t-CO2・下工程▲150 万 t-CO2) であった。本調査表にも記載の通り、下工程原単位については鋼材歩留まりを考慮した計算手法を今年度より遡及適用したため、2017 年度の下工程変化分が▲129 万 t-CO2 となったことに伴い BAU 補正分が+39 万 t-CO2 となり、この結果 BAU 比削減実績は▲249 万 t-CO2 となった。

【調整後排出係数を用いた CO<sub>2</sub>排出量実績】

	2018年度実績	基準年度比	2017年度比
CO <sub>2</sub> 排出量	17,739万t-CO <sub>2</sub>	▲5.9%	▲2.1%

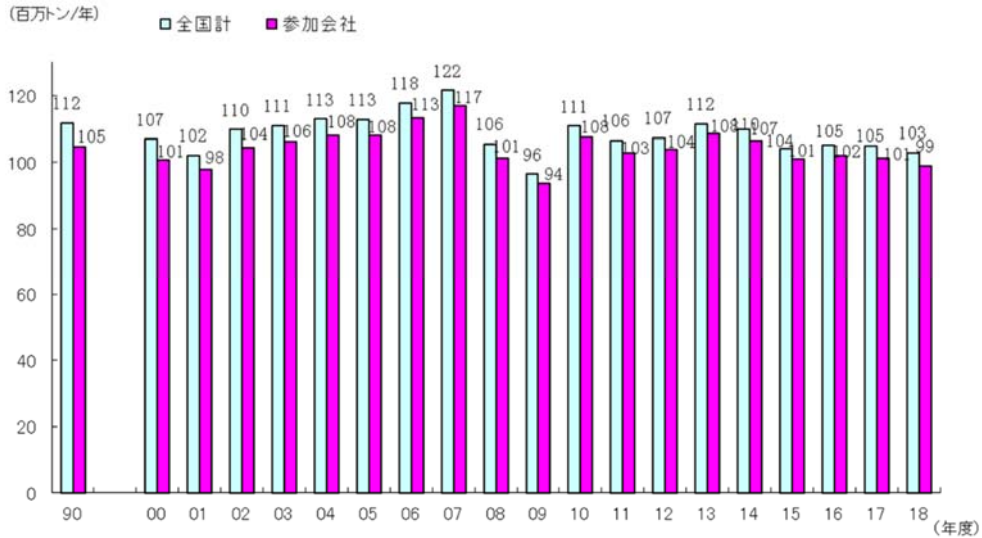
(3) 生産活動量、エネルギー消費量・原単位、CO<sub>2</sub>排出量・原単位の実績

【生産活動量】

<2018年度実績値>

生産活動量（単位：粗鋼生産量）：9,897万t（基準年度比▲8.7%、2017年度比▲1.9%）

<実績のトレンド>



(グラフ)

(過去のトレンドを踏まえた当該年度の実績値についての考察)

- 2018年度は自然災害による設備トラブル等の影響もあり、フォローアップ参加会社合計の粗鋼生産量は9,897万tと前年度比▲1.9%、2005年度比で▲8.7%となった。

【エネルギー消費量、エネルギー原単位】

<2018年度の実績値>

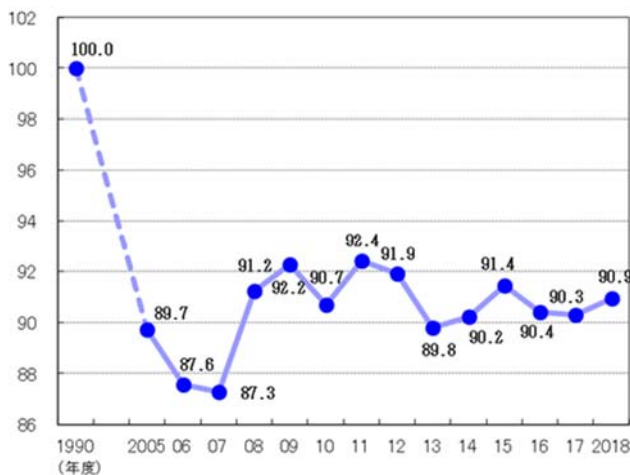
エネルギー消費量（単位：PJ）：2,124PJ（2005年度比▲7.2%、2017年度比▲1.5%）

エネルギー原単位（単位：GJ/粗鋼 t）：21.46GJ/t-粗鋼（2005年度比+1.4%、2017年度比+0.8%）

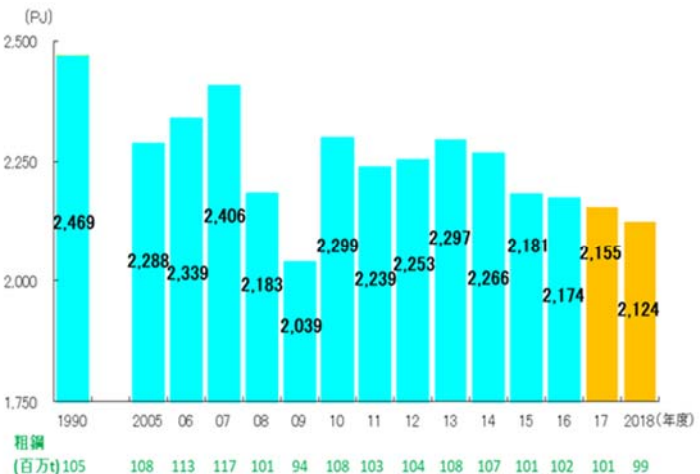
<実績のトレンド>

(グラフ)

エネルギー原単位（1990年度基点）



エネルギー消費量



(過去のトレンドを踏まえた当該年度の実績値についての考察)

- ・ 2018 年度は、前年度に対し粗鋼生産量が減少 (▲1.9%) し、エネルギー消費量も減少 (▲1.5%) となった。また、エネルギー原単位は微増 (+0.8%) となった。

#### <他制度との比較>

(省エネ法に基づくエネルギー原単位年平均▲1%以上の改善との比較)

- ・ 省エネ法に基づき各社が政府に報告する省エネ定期報告におけるエネルギー消費量と低炭素社会実行計画として集計するエネルギー消費量は、データの集計範囲が異なること、また、1%改善目標は企業毎の努力目標であるのに対して、低炭素社会実行計画は参加企業全体で進捗を測るものであることから、両者を比較することはできない。

(省エネ法ベンチマーク指標に基づく目指すべき水準との比較)

#### ■ ベンチマーク制度の対象業種である

##### <ベンチマーク指標の状況>

ベンチマーク制度の目指すべき水準： 高炉による製鉄業：0.531kl 以下  
電炉による普通鋼製造業：0.143kl 以下  
電炉による特殊鋼製造業：0.360kl 以下

2017 年度実績：  
(平成 30 年度定期報告提出分)

高炉による製鉄業：なし  
電炉による普通鋼製造業：6 社  
電炉による特殊鋼製造業：3 社※  
※ 低炭素社会実行計画参加会社のみカウント

#### <今年度の実績とその考察>

省エネ法に基づき各社が政府に報告する省エネ定期報告におけるエネルギー消費量と低炭素社会実行計画として集計するエネルギー消費量は、データの集計範囲が異なること、また省エネ法ベンチマーク指標は「高炉による製鉄業」、「電炉による普通鋼製造業」「電炉による特殊鋼製造業」の業態別に指標を設けているのに対して、低炭素社会実行計画は参加企業全体で進捗を測るものであることから、両者を比較することはできない。

ベンチマーク制度の対象業種ではない



【CO<sub>2</sub>排出量、CO<sub>2</sub>原単位】

＜2018年度の実績値＞

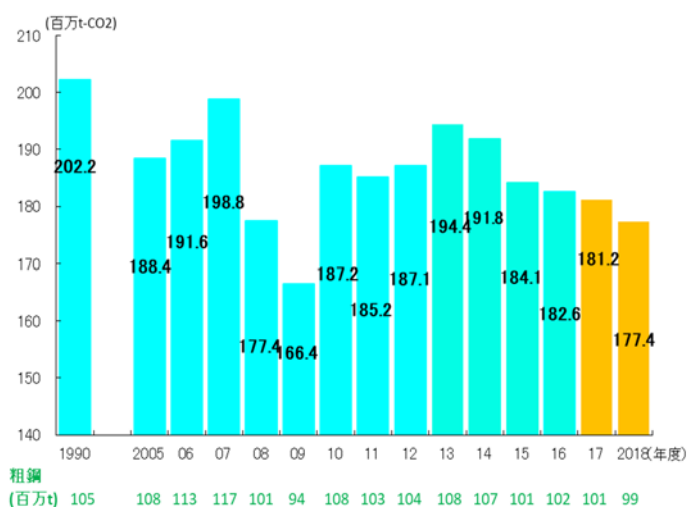
CO<sub>2</sub>排出量（単位：万 t-CO<sub>2</sub> 電力排出係数：0.463kg-CO<sub>2</sub>/kWh）：17,739 万 t-CO<sub>2</sub> （2005年度比▲5.9%、2017年度比▲2.1%）

CO<sub>2</sub>原単位（単位：t-CO<sub>2</sub>/t 粗鋼 電力排出係数：0.463kg-CO<sub>2</sub>/kWh）：1.792t-CO<sub>2</sub>/t 粗鋼（2005年度比+2.8%、2017年度比+0.1%）

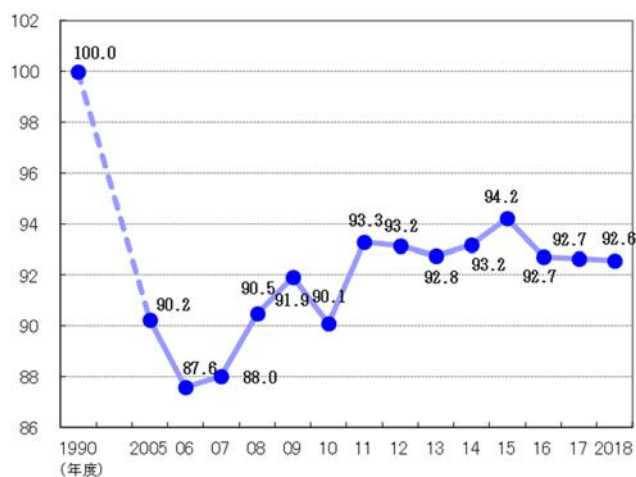
＜実績のトレンド＞

（グラフ）

エネルギー起源 CO<sub>2</sub> 排出量  
（毎年度のクレジット反映後の電力係数を反映）



CO<sub>2</sub> 原単位（1990年度基点）  
（毎年度のクレジット反映後の電力係数を反映）



電力排出係数：0.496kg-CO<sub>2</sub>/kWh

（過去のトレンドを踏まえた当該年度の実績値についての考察）

- 2018年度のCO<sub>2</sub>排出量は17,739万t-CO<sub>2</sub>と2005年度比▲5.9%、2017年度比▲2.1%となった。

【要因分析】（詳細はエクセルシート【別紙5】参照）

（CO<sub>2</sub>排出量）

	基準年度→2018年度変化分		2017年度→2018年度変化分	
	(万 t-CO <sub>2</sub> )	(%)	(万 t-CO <sub>2</sub> )	(%)
事業者省エネ努力分	+318	+1.7	+199	+1.1
燃料転換の変化	+240	+1.3	▲87	▲0.5
購入電力の変化	▲373	▲2.0	▲36	▲0.2
生産活動量の変化	▲1598	▲8.5	▲393	▲2.2

(エネルギー消費量)

	基準年度→2018年度変化分		2017年度→2018年度変化分	
	(万k l)	(%)	(万k l)	(%)
事業者省エネ努力分	+96	+1.6	+62	0.0
生産活動量の変化	▲498	▲8.4	▲123	0.0

(要因分析の説明)

鉄鋼業界の削減目標はBAU目標を設定していることから、上記の様な総量変化についての要因分析は、目標との関係を適切に表すものとはならないため、以下にBAU比目標に関する要因分析を記載する。

① 目標策定時に想定した対策の進捗 (単位: 万t-CO2)

	目標想定	17年度	18年度	
<b>自助努力による削減</b> ✓ コークス炉効率改善 ✓ 発電設備の高効率化 ✓ 省エネ強化	▲300	▲278	▲273	<ul style="list-style-type: none"> <li>05~18年度までの13年間で約9割弱まで進捗。</li> <li>※今年度より、「省エネ強化」に該当する省エネ補助金採択案件(リジェネバーナーの導入等燃料原単位の改善に寄与するもの)によるCO2削減効果を定量化し、当初想定した対策として過年度に遡及して計上。</li> <li>昨年度から削減量が減少した点は、操業努力による削減効果が一過性のトラブル等により減殺された等の可能性が考えられる。</li> </ul>

② 目標策定時に想定できなかった増加要因等 (単位: 万t-CO2)

	目標想定	17年度	18年度	
コークス炉の耐火煉瓦の劣化影響	—	+124	+101	<ul style="list-style-type: none"> <li>コークス炉の耐火煉瓦の劣化による原単位悪化が生じており、この要因としては、経年と東日本大震災の影響が考えられる。</li> <li>会員各社とも、順次炉の更新に着手した結果、2018年度はCO2排出増分が縮小する方向にあるものの、依然として+101万t-CO2排出増と増加要因が解消するには至っていない。</li> </ul>
その他	—	▲96	▲50	<ul style="list-style-type: none"> <li>完全な要因解析は困難であるが、操業努力等の省エネ要素が増エネ要素を上回った結果と考えられる。</li> <li>昨年度から削減量が減少した点は、操業努力による削減効果が一過性のトラブル等により減殺された等の可能性が考えられる。</li> </ul>
合計-②	未織込	+28	+52	

③ 目標の進捗 (①+②)

	目標想定	17年度	18年度	
BAU比削減実績	▲300	▲249※	▲221	<ul style="list-style-type: none"> <li>廃プラ活用によるCO2排出増減は含んでいない。</li> </ul>

④ 廃プラの進捗

	目標想定	17年度	18年度	
廃プラ等の使用拡大	—	▲7	+14	<ul style="list-style-type: none"> <li>2018年度は2005年度比で集荷量が4万t減少したため、+14万t-CO2と整理した。</li> </ul>

- ※ 2017 年度の実績が昨年度報告値より変更となった理由は下記の通り。
- ※ 自助努力による削減量が▲245 万 t-CO<sub>2</sub> から▲278 万 t-CO<sub>2</sub> となったのは本調査表後段にも記載しているが、省エネ補助金採択案件（リジェネレーターの導入等燃料原単位の改善に寄与するもの）による CO<sub>2</sub> 削減効果を定量化し、当初想定した対策として過年度に遡及して計上したためである。2017 年度についてはこれによる削減分が▲33 万 t-CO<sub>2</sub> あり、この分を遡及して「その他」より切り出している。
- ※ BAU 比削減実績が▲229 万 t-CO<sub>2</sub> から▲249 万 t-CO<sub>2</sub> となったのは 2018 年度より BAU の補正の内、下工程原単位変化（製品構成変化）の補正について、昨年度報告までは当該年度と基準年（2005 年度）の原単位差に粗鋼生産量を乗じて総量化していたところ、今年度より粗鋼生産に歩留まりを乗じたものに乗ることとした結果、下工程原単位の変化による BAU への影響が約 20 万 t-CO<sub>2</sub> 減少したためである。
- ※ 上記要因分析における「その他」は元々定量化可能な要因以外に引き算で出てくる不明分として現れる項目であるが、▲108 万 t-CO<sub>2</sub> から▲96 万 t-CO<sub>2</sub> となったのは燃料原単位改善分の切り出しで▲108 万 t-CO<sub>2</sub> から▲33 万 t を切り出して▲75 万 t-CO<sub>2</sub>、更に BAU 補正の下工程原単位変化の補正方法の変更による変化分（効きしろの減少）約▲20 万 t-CO<sub>2</sub>（小数点以下の関係で一致しない）を加えて▲96 万 t-CO<sub>2</sub> となったものである。

（４） 実施した対策、投資額と削減効果の考察

【総括表】（詳細はエクセルシート【別紙 6】参照。）

年度	対策	投資額	年度当たりの エネルギー削減量 CO <sub>2</sub> 削減量	設備等の使用期間 (見込み)
2018 年度	<b>コークス炉の更新</b>			
	日本製鉄鹿島製鉄所	約 310 億円		
	JFE スチール東日本製鉄所千葉地区			
	日本製鉄君津製鉄所	約 330 億円		
2019 年度	<b>コークス炉の更新</b>			
	日本製鉄室蘭製鉄所	約 130 億円		
	JFE スチール西日本製鉄所福山地区	約 135 億円		
	<b>発電設備の高効率化</b>			
	JFE スチール扇島火力発電所			
2020 年度以降	<b>コークス炉の更新</b>			
	JFE スチール西日本製鉄所福山地区	約 135 億円		
	日本製鉄名古屋製鉄所	約 570 億円		
	<b>発電設備の高効率化</b>			
	福山共同火力発電所			

(参考) 次世代型コークス炉 (SCOPE21)

	日本製鉄大分製鉄所第 5 コークス炉	日本製鉄名古屋製鉄所第 5 コークス炉
導入時期	2008 年	2013 年
生産能力	約 100 万トン/年	約 100 万トン/年
投資額	約 370 億円	約 600 億円
期待効果	従来型コークス炉に対し CO2換算で約▼40万トン/年	既設コークス炉に対して ▼10~20万トン/年

【2018 年度の実績】

(設備投資動向、省エネ対策や地球温暖化対策に関連する投資の動向)

(取組の具体的事例)

- ・ 発電設備の高効率化は着実に進展している。
- ・ コークス炉の更新が日本製鉄鹿島及び君津、JFE スチール千葉でそれぞれ 1 基ずつ実施された。コークス炉を有する各社において、老朽化や震災影響等によるコークス炉耐火煉瓦の劣化に伴う原単位悪化の改善が目下の課題となっている。

(取組実績の考察)

- ・ 上記の通り、各社においてコークス炉の更新に着手しているものの、人員面の制約（コークス炉炉体建造に係る専門職人）及び、経済的制約（数百億円/基のコスト）により、短期間ですべての炉を更新することは不可能である。

【2019 年度以降の取組予定】

(今後の対策の実施見通しと想定される不確定要素)

- ・ 2019 年度以降においても上述の課題を踏まえた対策が見込まれる。

【BAT、ベストプラクティスの導入進捗状況】

BAT・ベストプラクティス等	導入状況・普及率等	導入・普及に向けた課題
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ コークス炉効率改善</li> <li>✓ 発電設備の高効率化</li> <li>✓ 省エネ強化</li> </ul>	2018年度 ▲273万t-CO2 2020年度 ▲300万t-CO2 2030年度 ▲440万t-CO2	
革新的技術の開発・導入	2018年度 2020年度 2030年度 ▲260万t-CO2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 2030年断面における技術の確立</li> <li>・ 導入の際の経済合理性の確保</li> <li>・ 国際的なイノベーションの確保</li> <li>・ 国主導によるCCSを行う際の貯留地の選定・確保等を含めた社会的インフラ整備</li> </ul>
廃プラスチック等の製鉄所でのケミカルリサイクルの拡大	2018年度 +14万t-CO2 2020年度 - 2030年度 ▲200万t-CO2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 政府等による集荷システムの確立</li> <li>・ 2018年度は基準年度（2005年度）に対し集荷量が減少</li> </ul>

【IoT等を活用したエネルギー管理の見える化の取組】

- 日本製鉄(株)八幡製鉄所では、従来のボイラー制御システムに燃料制御自動補正装置「ULTY」を追加設置した。同装置はボイラー運転中の負荷変動や投入燃料カロリー変動等の外乱により生じる燃料制御のズレを記憶・学習し、ボイラー制御システムに補正指令を行うことで余分な燃料投入を抑制し、省エネに寄与する。

【他事業者と連携したエネルギー削減の取組】

- 神戸製鋼所(株)神戸製鉄所では、所内発電所ボイラーで生成した発電用蒸気の一部を周辺の酒造会社に供給しており、従来各酒造会社での個別ボイラーによる蒸気供給と比較して省エネに寄与する。

【業界内の好取組事例、ベストプラクティス事例、共有や水平展開の取組】

- 当連盟では、年に1回、会員企業(高炉、普通鋼電炉、特殊鋼電炉)の各事業所のエネルギー部門の担当者が集まり、対外公表可能な省エネ事例の共有を行う「エネルギー技術委員会拡大委員会」を開催しており、年2回開催していた時期も含めこれまで開催回数は77回に上る。
- 共有事例は設備更新事例のみならず、運用改善事例もあり、実際の製鉄所の現場における細かい省エネ取組みについて、毎回実務者間における活発な討議が行われている。
- 2019年度は日本製鉄(株)大分製鉄所を会場として開催し、高炉、特殊鋼電炉、普通鋼電炉各社・各事業所より60人余りの参加を得た。

※ 「その他」として計上している▲50万t-CO2について、完全な要因分析は困難であるものの、要因の一つとして想定される操業努力等省エネ取組の一例として、政府のエネルギー使用合理化等事業者支援補助金(省エネ補助金)の採択一覧より当連盟低炭素社会実行計画参加会社の採択実績を下記に整理した。なお、下記一覧の中には、実際には上記で整理した自助努力の対象に当たり定量化可能な発電設備や排熱回収設備の効率改善等に寄与する対策も含まれているが、厳密に区分することが難しいため、分類は行っていない。

※ P16の要因分析に記載の通り、今年度より、「省エネ強化」に該当する省エネ補助金採択案件(リジェネレーターの導入等燃料原単位の改善に寄与するもの)によるCO2削減効果を定量化し、当初想定した対策として過年度に遡及して計上している。現在公表されている平成25年度以降の採択実績の内、燃料原単位の改善に寄与する対策として、CO2削減効果を切り出した案件は以下のリストの網掛けのもの。なお、平成18年度～平成24年度は採択実績が公表されていないため、各社ヒアリングにより対策を特定。

新規 or 継続	事業の名称	事業者名
25年度新規	圧延プロセスの集約、排熱回収及び高効率化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
25年度新規	加熱炉燃料削減、コークス燃焼効率改善、圧縮機・ポンプ・電動機省電力化による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／新日鐵住金化学株式会社
25年度新規	酸素プラントにおける未利用酸素ガス回収による省エネルギー事業	株式会社大分サンソセンター
25年度新規	大分製鐵所 薄板工程における省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／大分共同火力株式会社
25年度新規	オンライン熱処理設備増強による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
25年度新規	棒鋼製造所における加熱省略による省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
26年度新規	豊平製造所におけるダイレクト圧延の導入などによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
26年度新規	高効率変圧器導入による省エネルギー事業	日本重化学工業株式会社
26年度新規	仙台製造所棒鋼工場における加熱炉レキュベレーター置き換えによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
26年度新規	BA洗浄水加温による省エネルギー事業	新日鐵住金ステンレス株式会社
26年度新規	高効率取鍋予熱バーナーの導入による省エネルギー事業	関東スチール株式会社
26年度新規	鹿島製造所における高効率ポンプ導入などによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社

26年度新規	加熱炉燃料削減による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／鴻池運輸株式会社
26年度新規	多機能バーナー導入による電気炉の省エネルギー事業	東京鋼鐵株式会社
26年度新規	東部製造所の高効率照明器具への置換による省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
26年度新規	鍛造 誘導加熱装置の高効率化による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
26年度新規	高効率酸素圧縮機の導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
26年度新規	製鉄所圧延設備及び発電所における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
26年度新規	工場 天井照明の高効率化による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
26年度新規	高効率設備導入による製鉄所の省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
26年度新規	取鍋予熱装置酸素バーナー化などによる省エネルギー事業	中山鋼業株式会社
26年度新規	線材工場ミル及び補機モーター冷却ファンダンパー制御をインバータ制御化による省エネルギー事業	合同製鐵株式会社
26年度新規	高効率予熱装置と高効率空調機導入による省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
26年度新規	E F炉体送水ポンプ更新に伴う省エネルギー事業	合同製鐵株式会社
26年度新規	高効率加熱炉導入による特殊鋼製造における省エネルギー事業	日立金属株式会社
26年度新規	水島製造所における高効率照明機器導入、および電気炉熱効率向上などによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
26年度新規	銑鋼地区における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
26年度新規	高効率取鍋予熱装置導入による省エネルギー事業	共英製鋼株式会社
26年度新規	高効率LDG圧送設備導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
26年度新規	電気炉排ガスへの熱ロス改善による省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
26年度新規	大分製鐵所2焼結クーラー排熱回収による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／大分共同火力株式会社
27年度新規	豊平製造所において、高性能フリッカ補償装置を導入し電気炉の時間当たり電力投入量増加により原料溶解効率等の向上を図る省エネ事業、および工場等における高効率照明機器導入事業	JFE条鋼株式会社
27年度新規	製鋼工場の合金鉄投入プロセス変更と精錬電力等を削減する製鋼工場省エネルギー、圧延工場加熱炉の廃熱回収機器導入、及び高効率照明機器導入等、仙台製造所の省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
27年度新規	東部製造所における高効率PSA導入などによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
27年度新規	厚板スラブ温度向上対策工事による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
27年度新規	熱回収強化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度新規	製鉄所自家発電設備のGTC C化リプレイスによる省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度新規	LED照明導入による省エネルギー事業	日本冶金工業株式会社
27年度新規	三条工場加熱炉 下部燃焼帯延長による省エネルギー事業	北越メタル株式会社
27年度新規	熱延加熱炉燃料削減による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
27年度新規	製鋼電気炉の排熱変換利用による省エネルギー事業	愛知製鋼株式会社
27年度新規	知多工場 純酸素燃焼システム及び高効率照明の導入による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
27年度新規	星崎工場 LED照明導入による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
27年度新規	LED照明導入による省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
27年度新規	高効率予熱装置導入と局所照明LED化による省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
27年度新規	電気炉エコアーク用補助動力の省エネルギー事業	岸和田製鋼株式会社
27年度新規	多機能バーナー導入などによる省エネルギー事業	中山鋼業株式会社
27年度新規	構内工場照明のLED化と取鍋乾燥装置の酸素バーナー化改造による省エネルギー事業	合同製鐵株式会社
27年度新規	姫路製造所における連続鑄造機の集約などによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社



27年度新規	鑄鍛鋼工場における鍛造プレス用加熱炉のリジェネバーナー化、貫流ボイラの高効率化、電気炉集塵機ファンのインバータ化による省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
27年度新規	工場照明LED機器導入による省エネルギー事業	合同製鐵株式会社
27年度新規	クリーンルーム・プロセス冷却用熱源改修及び圧縮機・照明更新による省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
27年度新規	本社事業所 圧延工場加熱炉における高効率バーナー導入による省エネルギー事業	日鉄住金スチール株式会社
27年度新規	加熱プロセスの改善と高効率機器導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度新規	玉島製造所 連続塗装ラインオープン省エネルギー事業	JFE鋼板株式会社
27年度新規	水島製造所における冷却水ポンプ駆動モーターのインバータ制御等による省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
27年度新規	焼結機への酸素吹込み設備導入及び地区内の工場設備高効率化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社／株式会社JFEカシマ／大陽日酸株式会社
27年度新規	高効率空気分離装置導入による省エネルギー事業	八幡共同液酸株式会社／新日鐵住金株式会社
27年度新規	大分製鐵所 厚板工場及び熱延工場における省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／大分共同火力株式会社
28年度新規	高効率コージェネ導入による電気需要平準化及びI社事業者を活用するコンプレッサー等の最適制御とEMS導入による仙台製造所の省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
28年度新規	鹿島製造所における集塵機プロアインバーター化等による省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
28年度新規	洪川工場 取鍋予熱装置への純酸素燃焼システム導入による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
28年度新規	東部製造所における高効率回転機器への置換等による省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
28年度新規	2高炉熱風炉高効率化による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
28年度新規	東日本製造所千葉地区連続塗装ラインオープン省エネルギー事業	JFE鋼板株式会社
28年度新規	熱放散防止と高効率機器導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
28年度新規	照明器具のLED化・連続スプレー設備の効率化に伴う省エネルギー事業	合同製鐵株式会社
28年度新規	製鉄所への高効率設備導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
28年度新規	LED導入による省エネルギー事業	日本冶金工業株式会社
28年度新規	LED照明導入による省エネルギー事業	三星金属工業株式会社
28年度新規	富山製造所における鍛造炉と所内照明の高効率化による省エネルギー事業	日本高周波鋼業株式会社
28年度新規	ステンレス連続焼鈍酸洗設備 焼鈍炉通板方式変更による省エネルギー事業	日新製鋼株式会社
28年度新規	星崎工場 LED照明導入による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
28年度新規	知多工場 純酸素燃焼システムの導入による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
28年度新規	次世代環境対応型高効率アーク炉の導入などによる省エネルギー事業	中山鋼業株式会社
28年度新規	形鋼工場LED化省エネルギー事業	合同製鐵株式会社
28年度新規	高効率断熱材と高効率インバーターシステムの導入による製鉄所省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
28年度新規	姫路製造所圧延サイズ替え時間短縮、製鋼LF投入電力最適化などによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
28年度新規	窒素供給プロセス改善による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／製鉄オキントン株式会社
28年度新規	バーナ改善と高効率機器導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
28年度新規	水島製造所における加熱炉レギュレータ高効率化等による省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
29年度新規	高炉送風機電動駆動化による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
29年度新規	仙台製造所における製鋼工場の水処理設備改善と高効率照明機器導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
29年度新規	本社工場における多機能バーナー導入による電気炉の省エネルギー事業	東京製鋼株式会社
29年度新規	東京製鐵株式会社小山工場省エネルギー事業	東京製鐵株式会社
29年度新規	王子製鐵株式会社群馬工場省エネルギー事業	王子製鐵株式会社

29 年度新規	東部製造所における電気炉等での高効率加熱・溶解機器導入による省エネルギー事業	JFE 条鋼株式会社
29 年度新規	プロセス改善と高効率機器導入による東日本製鉄所（千葉地区）における省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
29 年度新規	取鍋予熱バーナーの高効率化による省エネルギー事業	合同製鐵株式会社
29 年度新規	LED 導入による省エネルギー事業	日本冶金工業株式会社
29 年度新規	東日本製鉄所（京浜地区）の省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
29 年度新規	星崎工場 コージェネレーション高効率化及び LED 照明導入による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
29 年度新規	工場照明 LED 機器導入による省エネルギー事業	合同製鐵株式会社
29 年度新規	JFE スチール（株）西宮工場内高効率照明導入による省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
29 年度新規	高効率断熱材導入による製鉄所省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
29 年度新規	石炭調湿設備更新及び地区内工場設備の更新による省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
29 年度新規	大分製鉄所熱延工場における省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
30 年度新規	取鍋精錬の変圧器容量向上による製鋼の溶鋼加熱プロセス変更、鋼片仕上圧延補機への高効率電動機導入による仙台製造所全体の省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
30 年度新規	筑波工場における搬送ラインと均熱炉の更新による省エネルギー事業	株式会社伊藤製鐵所
30 年度新規	王子製鉄株式会社群馬工場における省エネルギー事業	王子製鉄株式会社／オリックス株式会社
30 年度新規	洪川工場取鍋予熱装置への純酸素燃焼システム拡大導入による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
30 年度新規	電気炉多機能バーナー導入工事省エネルギー事業	株式会社 城南製鋼所
30 年度新規	千代田鋼鉄工業株式会社綾瀬工場における省エネルギー事業	千代田鋼鉄工業株式会社 ／オリックス株式会社
30 年度新規	排熱回収効率改善および高効率設備導入による省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
30 年度新規	LED照明導入による省エネルギー事業	日本冶金工業株式会社
30 年度新規	三興製鋼株式会社内における E S C O 方式を用いた、酸素利用設備の導入による省エネルギー事業	三興製鋼株式会社／東京ガスケミカル株式会社
30 年度新規	知多工場製鋼 2 C C 炉予熱装置における酸素バーナー導入、並びに I N V コンバータの導入及び台数制御による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
30 年度新規	堺、恩加島の一体化を実現するための新圧延ミル導入による省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
30 年度新規	工場照明 LED 機器導入による省エネルギー事業	合同製鐵 株式会社
30 年度新規	日鉄住金鋼板株式会社西日本製造所〔尼崎地区〕における省エネルギー事業	日鉄住金鋼板株式会社／オリックス株式会社
30 年度新規	形鋼圧延における高効率加熱炉導入と所内照明の LED 化による省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
30 年度新規	圧縮空気コンプレッサー更新及び地区内工場設備の省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
30 年度新規	西日本熊本工場におけるコヒーレントバーナー導入による電気炉省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
31 年度新規	日本製鋼所室蘭製作所の省エネルギー事業	株式会社日本製鋼所
31 年度新規	清水鋼鉄株式会社苫小牧製鋼所 における省エネルギー事業	清水鋼鉄株式会社／オリックス株式会社
31 年度新規	仙台製造所における製鋼工場の取鍋予熱バーナー純酸素化及び 鋼片精整への高効率照明機導入による仙台製造所全体の省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
31 年度新規	圧延加熱炉省エネルギー化、ポンプ更新・インバータ制御導入による 東京鋼鉄本社小山工場全体の省 エネルギー事業	東京鋼鉄株式会社
31 年度新規	廃熱回収および高効率機器導入による東日本製鉄所（千葉地区） における省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
31 年度新規	高効率設備導入による省エネ ルギー事業	JFE スチール株式会社
31 年度新規	知多工場 分塊工場均熱炉酸素 富化バーナー導入、並びに大型 1 s t ミルモータ更新による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
31 年度新規	排ガス分析装置導入による電気炉 炉壁バーナー制御の最適化、および電気炉ドアバーナー設置による 熱効率向上による省エネルギー事業	株式会社中山製鋼所
31 年度新規	大阪事業所堺工場における電気 炉 B 炉省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
31 年度新規	岸和田製鋼株式会社本社工場に における省エネルギー事業	岸和田製鋼株式会社／オリックス株式会社



31年度新規	JFEスチール株式会社西日本製鉄所(倉敷地区)倉敷発電所における高効率蒸気タービン発電機導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
31年度新規	福山地区における副生ガス利用設備改善による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
31年度新規	日鉄日新製鋼株式会社東予製造所における省エネルギー事業	日鉄日新製鋼株式会社/オリックス株式会社
31年度新規	高炉送風機電動化による省エネルギー事業	日本製鉄株式会社/和歌山共同火力株式会社
31年度新規	日本冶金工業株式会社高効率電気炉及びエネルギーマネジメントシステム導入による省エネルギー事業	日本冶金工業株式会社
25年度継続	高効率発電設備導入による省エネルギー事業	鹿島共同火力株式会社
25年度継続	高効率発電設備導入による省エネルギー事業	和歌山共同火力株式会社
25年度継続	製鉄所副生ガスを用いた自家発電所における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
25年度継続	超低カロリー副生ガス対応次世代型ガスタービン発電設備導入による省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
25年度継続	LNG(天然ガス)導入に伴う新技術活用による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
25年度継続	先端的新型高効率熱風炉とコンパクトで高熱回収効率の排熱回収設備導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
25年度継続	高効率リジェネレーター導入による省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
25年度継続	高効率酸素圧縮機と最新式インバータシステムの導入による製鉄所省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
25年度継続	高効率炉頂圧回収タービン設置による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
25年度継続	製鉄所における空気圧縮機、工場照明の高効率化による省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
25年度継続	酸素プラント、焼鈍設備及び回転機器の高効率化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
25年度継続	圧延地区における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社/瀬戸内共同火力株式会社
25年度継続	H形鋼製造工場の加熱回数省略による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
25年度継続	高効率窒素圧縮機の導入および熱風炉高温排熱回収効率向上による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
26年度継続	製鉄所副生ガスを用いた自家発電所における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
26年度継続	超低カロリー副生ガス対応次世代型ガスタービン発電設備導入による省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
26年度継続	先端的新型高効率熱風炉とコンパクトで高熱回収効率の排熱回収設備導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
26年度継続	高効率酸素圧縮機と最新式インバータシステムの導入による製鉄所省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
26年度継続	製鉄所における空気圧縮機、工場照明の高効率化による省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
26年度継続	圧延地区における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社/瀬戸内共同火力株式会社
26年度継続	加熱炉燃料削減、コークス燃焼効率改善、圧縮機・ポンプ・電動機省電力化による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社/新日鐵住金化学株式会社
26年度継続	オンライン熱処理設備増強による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
26年度継続	圧延プロセスの集約、排熱回収及び高効率化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
26年度継続	大分製鐵所 薄板工程における省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社/大分共同火力株式会社
27年度継続	製鉄所副生ガスを用いた自家発電所における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度継続	先端的新型高効率熱風炉とコンパクトで高熱回収効率の排熱回収設備導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
27年度継続	加熱炉燃料削減、コークス燃焼効率改善、圧縮機・ポンプ・電動機省電力化による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社/新日鐵住金化学株式会社

27年度継続	圧延プロセスの集約、排熱回収及び高効率化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度継続	高効率変圧器導入による省エネルギー事業	日本重化学工業株式会社
27年度継続	仙台製造所棒鋼工場における加熱炉レキュペレーター置き換えによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
27年度継続	変電所変圧器集約更新と高効率変圧器導入による省エネルギー事業	日本重化学工業株式会社
27年度継続	鹿島製造所における鋼片直送化などによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
27年度継続	加熱炉燃料削減による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／鴻池運輸株式会社
27年度継続	製鉄所副生ガスを用いた自家発電所における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度継続	加熱炉燃料削減、コークス燃焼効率改善、圧縮機・ポンプ・電動機省電力化による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／新日鐵住金化学株式会社
27年度継続	高効率酸素圧縮機の導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
27年度継続	製鉄所圧延設備及び発電所における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度継続	電気炉の高電圧低電流化とダイレクト圧延導入による事業所内の省エネルギー事業	三興製鋼株式会社
27年度継続	高効率設備導入による製鉄所の省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度継続	線材加熱炉、鋼片の抽出方法改造と炉内耐火物改造による省エネルギー事業	合同製鐵株式会社
27年度継続	高効率加熱炉導入による特殊鋼製造における省エネルギー事業	日立金属株式会社
27年度継続	圧延プロセスの集約、排熱回収及び高効率化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度継続	銑鋼地区における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
27年度継続	先端的新型高効率熱風炉とコンパクトで高熱回収効率の排熱回収設備導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
27年度継続	高効率LDG圧送設備導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
27年度継続	電気炉排ガスへの熱ロス改善による省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
27年度継続	大分製鐵所2焼結クーラー排熱回収による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／大分共同火力株式会社
28年度継続	加熱炉燃料削減による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／鴻池運輸株式会社
28年度継続	高効率酸素圧縮機の導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
28年度継続	高効率設備導入による製鉄所の省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
28年度継続	銑鋼地区における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
28年度継続	大分製鐵所2焼結クーラー排熱回収による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／大分共同火力株式会社
28年度継続	製鋼工場の合金鉄投入プロセス変更と精錬電力等を削減する製鋼工場省エネルギー、圧延工場加熱炉の廃熱回収機器導入、及び高効率照明機器導入等、仙台製造所の省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
28年度継続	加熱炉燃料削減による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社／鴻池運輸株式会社
28年度継続	東部製造所における高効率PSA導入などによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
28年度継続	熱回収強化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
28年度継続	厚板スラブ温度向上対策工事による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
28年度継続	高効率酸素圧縮機の導入による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
28年度継続	製鉄所自家発電設備のGTCC化リプレイスによる省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
28年度継続	高効率設備導入による製鉄所の省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
28年度継続	熱延加熱炉燃料削減による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
28年度継続	製鋼電気炉の排熱変換利用による省エネルギー事業	愛知製鋼株式会社
28年度継続	姫路製造所における連続鑄造機の集約などによる省エネルギー事業	JFE条鋼株式会社
28年度継続	鑄鍛鋼工場における鍛造プロセス用加熱炉のリジェネレーター化、貫流ボイラーの高効率化、電気炉集塵機ファンのインバータ化による省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所

28年度継続	本社事業所 圧延工場加熱炉における高効率バーナー導入による省エネルギー事業	日鉄住金スチール株式会社
28年度継続	加熱プロセスの改善と高効率機器導入による省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
28年度継続	高効率発電設備導入による省エネルギー事業	瀬戸内共同火力株式会社
28年度継続	焼結機への酸素吹込み設備導入及び地区内の工場設備高効率化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社/大陽日酸株式会社/株式会社JFEサンソセンター
28年度継続	銑鋼地区における省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
28年度継続	高効率空気分離装置導入による省エネルギー事業	株式会社八幡サンソセンター/新日鐵住金株式会社
28年度継続	大分製鐵所 厚板工場及び熱延工場における省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社/大分共同火力株式会社
28年度継続	大分製鐵所2 焼結クーラー排熱回収による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社/大分共同火力株式会社
29年度継続	高効率コージェネ導入による電気需要平準化、及びEMC事業者を活用するコンプレッサ等の最適制御 EMS 導入による仙台製造所の省エネルギー事業	JFE 条鋼株式会社
29年度継続	東部製造所における高効率回転機器への置換等による省エネルギー事業	JFE 条鋼株式会社
29年度継続	熱回収強化による省エネルギー事業	JFE スチール株式会社
29年度継続	厚板スラブ温度向上対策工事による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
29年度継続	2 高炉熱風炉高効率化による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
29年度継続	東日本製造所千葉地区連続塗装ラインオープン省エネルギー事業	JFE 鋼板株式会社
29年度継続	熱放散防止と高効率機器導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
29年度継続	製鉄所自家発電設備のGTCC化リプレイスによる省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
29年度継続	製鉄所への高効率設備導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
29年度継続	富山製造所における鍛造炉と所内照明の高効率化による省エネルギー事業	日本高周波鋼業株式会社
29年度継続	熱延加熱炉燃料削減による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
29年度継続	ステンレス連続焼鈍酸洗設備 焼鈍炉通板方式変更による省エネルギー事業	日新製鋼株式会社
29年度継続	次世代環境対応型高効率アーク炉の導入などによる省エネルギー事業	中山鋼業株式会社
29年度継続	高効率断熱材と高効率インバーターシステムの導入による製鉄所省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
29年度継続	姫路製造所圧延サイズ替え時間短縮、製鋼 LF 投入電力最適化などによる省エネルギー化事業	JFE 条鋼株式会社
29年度継続	窒素供給プロセス改善による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社/製鉄オキシトン株式会社
29年度継続	加熱プロセスの改善と高効率機器導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
29年度継続	バーナ改善と高効率機器導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
29年度継続	高効率発電設備導入による省エネルギー事業	瀬戸内共同火力株式会社
29年度継続	焼結機への酸素吹込み設備導入及び地区内の工場設備高効率化による省エネルギー事業	JFE スチール株式会社/大陽日酸株式会社/株式会社 JFE サンソセンター
29年度継続	大分製鐵所2 焼結クーラー排熱回収による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社/大分共同火力株式会社
29年度継続	大分製鐵所 厚板工場及び熱延工場における省エネルギー事業	新日鐵住金/大分共同火力株式会社
30年度継続	高炉送風機電動駆動化による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
30年度継続	仙台製造所における製鋼工場の水処理設備改善と高効率照明機器導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
30年度継続	東部製造所における電気炉等での高効率加熱・溶解機器導入による省エネルギー事業	JFE 条鋼株式会社
30年度継続	プロセス改善と高効率機器導入による東日本製鉄所(千葉地区)における省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
30年度継続	厚板スラブ温度向上対策工事による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
30年度継続	2 高炉熱風炉高効率化による省エネルギー事業	新日鐵住金株式会社
30年度継続	製鉄所自家発電設備のGTCC化 リプレイスによる省エネルギー事業	JFEスチール株式会社

30年度継続	東日本製鉄所（京浜地区）の省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
30年度継続	富山製造所における鍛造炉と所内照明の高効率化による省エネルギー事業	日本高周波鋼業株式会社
30年度継続	星崎工場コージェネレーション高効率化及びLED照明導入による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
30年度継続	JFEスチール（株）西宮工場内高効率照明導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
30年度継続	高効率断熱材導入による製鉄所省エネルギー事業	株式会社神戸製鋼所
30年度継続	高効率発電設備導入による省エネルギー事業	瀬戸内共同火力株式会社
30年度継続	石炭調湿設備更新及び地区内工場設備の更新による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
30年度継続	東京製鉄株式会社小山工場省エネルギー事業	東京製鉄株式会社
30年度継続	王子製鉄株式会社 群馬工場省エネルギー事業	王子製鉄株式会社
30年度継続	次世代環境対応型高効率アーク炉の導入などによる省エネルギー事業	中山鋼業株式会社
31年度継続	高炉送風機電動駆動化による省エネルギー事業	日本製鉄株式会社
31年度継続	取鋼精錬の変圧器容量向上による 製鋼の溶鋼加熱プロセス変更、鋼片仕上圧延補機への高効率電動機導入による仙台製造所全体の省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
31年度継続	筑波工場における搬送ラインと均熱炉の更新による省エネルギー事業	株式会社伊藤製鐵所
31年度継続	2高炉熱風炉高効率化による省エネルギー事業	日本製鉄株式会社
31年度継続	千代田製鉄工業株式会社綾瀬工場における省エネルギー事業	千代田製鉄工業株式会社／オリックス株式会社
31年度継続	排熱回収効率改善および高効率設備導入による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
31年度継続	製鉄所自家発電設備のGTCC化リプレイスによる省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
31年度継続	三興製鋼株式会社内におけるESCO方式を用いた、酸素利用設備の導入による省エネルギー事業	三興製鋼株式会社／東京ガスケミカル株式会社
31年度継続	富山製造所における鍛造炉と所内照明の高効率化による省エネルギー事業	日本高周波鋼業株式会社
31年度継続	知多工場 製鋼2CCタンディッシュ予熱装置における酸素バーナー導入、並びにINVコンプレッサーの導入及び台数制御による省エネルギー事業	大同特殊鋼株式会社
31年度継続	堺、恩加島の一体化を実現するための新圧延ミル導入による省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社
31年度継続	日鉄住金鋼板株式会社西日本製造所〔尼崎地区〕における省エネルギー事業	日鉄鋼板株式会社／オリックス株式会社
31年度継続	形鋼圧延における高効率加熱炉導入と所内照明のLED化による省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
31年度継続	石炭調湿設備更新及び地区内工場設備の省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
31年度継続	圧縮空気コンプレッサー更新及び地区内工場設備の省エネルギー事業	JFEスチール株式会社
31年度継続	高効率発電設備導入による省エネルギー事業	瀬戸内共同火力株式会社
31年度継続	西日本熊本工場におけるコヒーレントバーナー導入による電気炉省エネルギー事業	大阪製鐵株式会社

(5) 想定した水準（見通し）と実績との比較・分析結果及び自己評価  
【目標指標に関する想定比の算出】

\* 想定比の計算式は以下のとおり。

$$\text{想定比【基準年度目標】} = \frac{\text{（基準年度の実績水準 - 当年度の実績水準）}}{\text{（基準年度の実績水準 - 当年度の想定した水準）}} \times 100 (\%)$$

$$\text{想定比【BAU目標】} = \frac{\text{（当年度の削減実績）}}{\text{（当該年度に想定したBAU比削減量）}} \times 100 (\%)$$

【自己評価・分析】（3段階で選択）

<自己評価及び要因の説明>

- 想定した水準を上回った（想定比＝110%以上）
- 概ね想定した水準どおり（想定比＝90%～110%）
- 想定した水準を下回った（想定比＝90%未満）

■ 見通しを設定していないため判断できない（想定比=-）

（自己評価及び要因の説明、見通しを設定しない場合はその理由）

- ・ 鉄鋼業界の目標は 2020 年度における BAU 比 300 万 t-CO<sub>2</sub>+廃プラ実績分※であり、毎年度の目標は設定していない。

※ 500 万 t-CO<sub>2</sub> 削減目標の内、省エネ等の自助努力に基づく 300 万 t-CO<sub>2</sub> 削減の達成に傾注しつつ、廃プラ等については 2005 年度に対して集荷量を増やすことが出来た分のみを、削減実績としてカウントする。

（自己評価を踏まえた次年度における改善事項）

【2019 年度の見通し】

	粗鋼生産量 (万 t)	エネルギー 消費量 (PJ)	エネルギー 原単位 (TJ)	CO <sub>2</sub> 排出量 (万 t-CO <sub>2</sub> )	CO <sub>2</sub> 原単位 (t- CO <sub>2</sub> )
2018 年度 実績	9,897	2,124	21.46	17,739	1.792
2019 年度 見通し	-	-	-	-	-

（見通しの根拠・前提）

- ・ 鉄鋼業界の目標は 2020 年度における BAU 比 300 万 t-CO<sub>2</sub>+廃プラ実績分※であり、毎年度の目標は設定していない。

※ 500 万 t-CO<sub>2</sub> 削減目標の内、省エネ等の自助努力に基づく 300 万 t-CO<sub>2</sub> 削減の達成に傾注しつつ、廃プラ等については 2005 年度に対して集荷量を増やすことが出来た分のみを、削減実績としてカウントする。

（6） 2020 年度の目標達成の蓋然性

【目標指標に関する進捗率の算出】

\* 進捗率の計算式は以下のとおり。

$$\text{進捗率【基準年度目標】} = \frac{\text{基準年度の実績水準} - \text{当年度の実績水準}}{\text{基準年度の実績水準} - \text{2020 年度の目標水準}} \times 100 (\%)$$

$$\text{進捗率【BAU 目標】} = \frac{\text{当年度の BAU} - \text{当年度の実績水準}}{\text{2020 年度の目標水準}} \times 100 (\%)$$

$$\text{進捗率} = 221 / 300 = 74\%$$

【自己評価・分析】（3 段階で選択）

<自己評価とその説明>

目標達成が可能と判断している

（現在の進捗率と目標到達に向けた今後の進捗率の見通し）

（目標到達に向けた具体的な取組の想定・予定）

（既に進捗率が 2020 年度目標を上回っている場合、目標見直しの検討状況）

■ 目標達成に向けて最大限努力している

（目標達成に向けた不確定要素）

- ・ コークス炉耐火煉瓦の劣化影響が 2018 年度において+101 万 t-CO<sub>2</sub> となっている。各社におい

てコークス炉の更新に着手しているものの、人員面（コークス炉炉体建造に係る専門職人）の制約及び、経済的制約（数百億円/基のコスト）もあり、当該影響によるCO2排出増が目標年度の2020年度ですべて解消に至る見込みにはない。

（今後予定している追加的取組の内容・時期）

- ・ コークス炉を有する各社において、順次コークス炉の改修を進めているところ。

目標達成が困難

（当初想定と異なる要因とその影響）

（追加的取組の概要と実施予定）

（目標見直しの予定）

（7）2030年度の目標達成の蓋然性

【目標指標に関する進捗率の算出】

\* 進捗率の計算式は以下のとおり。

$$\text{進捗率【基準年度目標】} = (\text{基準年度の実績水準} - \text{当年度の実績水準}) / (\text{基準年度の実績水準} - \text{2030年度の目標水準}) \times 100 (\%)$$

$$\text{進捗率【BAU目標】} = (\text{当年度のBAU} - \text{当年度の実績水準}) / (\text{2030年度の目標水準}) \times 100 (\%)$$

$$\text{進捗率} = 221 / 900 = 25\%$$

【自己評価・分析】

（目標達成に向けた不確定要素）

- ・ 2020年度以降、政府等の廃プラ集荷システムにおける材料リサイクル優先率50%の見直しが必要となるか否かが不確定要素となっている。
- ・ コークス炉耐火煉瓦の劣化影響が2018年度において+101万t-CO2となっている。今後の劣化影響と、各社が着手するコークス炉改修効果の発現のトータルでどの程度の影響が有るかが不確定要素となっている。

（既に進捗率が2030年度目標を上回っている場合、目標見直しの検討状況）

（8）クレジット等の活用実績・予定と具体的事例

- ・ 自助努力で目標達成することを大前提とする。
- ・ 現時点では国際枠組みや国内制度が未定であるため、どのような担保措置が取り得るか不明であるが、万一、未達の場合には、計画の信頼性確保の観点から、適切な方法で担保する。

【業界としての取組】

- クレジット等の活用・取組をおこなっている
- 今後、様々なメリットを勘案してクレジット等の活用を検討する
- 目標達成が困難な状況となった場合は、クレジット等の活用を検討する
- クレジット等の活用は考えていない

【活用実績】

- エクセルシート【別紙7】参照。

【個社の取組】

- 各社でクレジット等の活用・取組をおこなっている
- 各社ともクレジット等の活用・取組をしていない

【具体的な取組事例】

取得クレジットの種別	
プロジェクトの概要	
クレジットの活用実績	

取得クレジットの種別	
プロジェクトの概要	
クレジットの活用実績	

取得クレジットの種別	
プロジェクトの概要	
クレジットの活用実績	

【エコプロセス目標達成のための日本鉄鋼連盟のPDCAに係る第三者認証】

- 日本鉄鋼連盟は低炭素社会実行計画のエコプロセスに係る取組について、エネルギーマネジメントシステムの国際規格であるISO50001の認証を2014年2月に取得している。業界団体の本認証取得は世界初、且つ現在においても唯一のものとなっている。
- 認証取得の維持・更新に当たっては第三者機関による審査を受審する必要があるが、当連盟はこれまで認証取得維持のためのサーベイランス審査を計4回、認証取得更新のための更新審査を計2回受審しているが、何れの審査においても問題ないとの評価を得ており、2014年の認証取得からこれまで計6年間、認証取得を維持・更新し続けている。
- 本認証取得・維持は当連盟の低炭素社会実行計画の取り組み全体の透明性・実効性を高める観点から非常に重要であり、今後も本認証に基づき、PDCAサイクルを回しながら取り組みを着実に進めていく。

初回登録日 : 2014年02月20日

第1回更新登録日 : 2017年02月02日

第2回更新登録日 : 2020年01月23日



### Ⅲ. 低炭素製品・サービス等による他部門での貢献

#### (1) 低炭素製品・サービス等の概要、削減見込量及び算定根拠

	低炭素製品・サービス等	削減実績 (推計) (2018年度)	削減見込量 (ポテンシャル) (2020年度)	削減見込量 (ポテンシャル) (2030年度)
1	自動車用高抗張力鋼	1,380万t-CO2	1,487万t-CO2	1,671万t-CO2
2	船舶用高抗張力鋼	262万t-CO2	283万t-CO2	306万t-CO2
3	ボイラー用鋼管	548万t-CO2	660万t-CO2	1,086万t-CO2
4	方向性電磁鋼板	889万t-CO2	988万t-CO2	1,099万t-CO2
5	ステンレス鋼板	28万t-CO2	30万t-CO2	27万t-CO2
	計	3,106万t-CO2	3,448万t-CO2	4,189万t-CO2

(当該製品・サービス等の機能・内容等、削減貢献量の算定根拠や算定の対象としたバリューチェーン/サプライチェーンの範囲)

	低炭素製品・サービス等	当該製品等の特徴、従来品等との差異など	算定の考え方・方法
1	自動車用高抗張力鋼	従来の普通鋼鋼板を用いた自動車に対し軽量化を実現し、走行時における燃費改善によるCO2排出量削減効果を得ることが出来る	機能性を有しない鋼材（普通鋼）をベースラインとし、足下の比率まで高強度鋼板に置き換わった場合における自動車の使用段階の燃費改善によるCO2削減効果を評価する
2	船舶用高抗張力鋼	従来の普通鋼鋼板を用いた船舶よりも軽量化を実現し、航走時における燃費改善によるCO2排出量削減効果を得ることが出来る	機能性を有しない鋼材（普通鋼）をベースラインとし、足下の比率まで高強度鋼板に置き換わった場合における船舶の使用段階の燃費改善によるCO2削減効果を評価する
3	ボイラー用鋼管	従来型の耐熱鋼管よりも更に高温域に耐えるものであり、汽力発電設備における発電効率の向上を実現し、投入燃料消費量の改善によるCO2排出量削減効果を得ることが出来る	超臨界（SC）である566℃級汽力発電所のボイラー用鋼管をベースラインとし、超々臨界（USC）である593～600℃級汽力発電所の高合金ボイラー鋼管に置き換わった場合における投入燃料消費量改善によるCO2削減効果を評価する
4	方向性電磁鋼板	現在のトランス用方向性電磁鋼板は、従来の電磁鋼板に比べ変圧時に生じる鉄損（エネルギーロス）を低減可能であり、効率的な送配電に寄与することからCO2排出量削減効果を得ることができる	30年前の変圧器用電磁鋼板をベースラインとし、現在の変圧器用電磁鋼板に置き換わった場合における鉄損減によるCO2削減効果を評価する
5	ステンレス鋼板	高強度性を確保しながら薄肉化が可能な鋼板（鋼材重量の削減）であり、これを用いた	機能性を有しない鋼材（普通鋼）をベースラインとし、ステンレス鋼板に置き換わった場合における電車の使用



		<p>電車は、その様な特性を有しない従来の普通鋼鋼板を用いた電車に対し軽量化を実現し、走行時における電力消費量改善によるCO2排出量削減効果を得ることが出来る</p>	<p>段階の電力消費量改善による CO2 削減効果を評価する</p>
--	--	---	------------------------------------

(2) 2018 年度の実績

(取組の具体的事例)

- 2002 年 3 月に経済産業省より「LCA 的視点からみた鉄鋼製品の社会における省エネルギー貢献にかかる調査」事業を受託し、一般財団法人日本エネルギー経済研究所のご協力の下、2000 年度断面における鋼材使用段階の CO2 削減効果を取りまとめたが、今回、これらの数値を更新し 2018 年度断面における削減効果を試算した。  
 ※国内は 1990 年度から、輸出は自動車用鋼板および船舶用厚板は 2003 年度から、ボイラー用鋼管は 1998 年度から、方向性電磁鋼板は 1996 年度からの評価。

(取組実績の考察)

- 1990～2018 年度までに製造した代表的な高機能鋼材（上記 5 品種）について、2018 年度断面において国内で使用された鋼材により 1,010 万 t-CO2 の削減効果、海外で使用された鋼材（輸出鋼材）により 2,096 万 t-CO2 の削減効果、合計で 3,106 万 t-CO2 の削減効果と評価された。
- 近年の海外需要の拡大等もあり、上記 5 品種合計の削減効果は増加している。

(3) 2019 年度以降の取組予定

- 引き続き、上記 5 品種の定量的な把握に努める。
- 上記 5 品種に限らず、高機能鋼材の多くは、低燃費自動車や高効率発電設備・変圧器等の製品のエネルギー効率の向上に貢献し、使用段階での CO2 排出削減に貢献している。
- 現在、上記 5 品種の粗鋼生産に占める比率は 6.6%に留まることから、対象の拡充の可能性を引き続き検討する。
- なお、経団連は、グローバル・バリューチェーン（GVC）を通じた削減貢献の重要性を分かり易く PR する観点から、日本の各業種・企業の製品・サービスによる削減貢献事例を取りまとめた事例集「グローバル・バリューチェーンを通じた削減貢献-民間企業による新たな温暖化対策の視点-」を 2018 年 11 月に公表した。
- 本事例集では 17 業種・企業における削減貢献事例が掲載されており、当連盟ではエコプロダクトとして削減効果を定量評価している高機能鋼材 5 品種の事例提供を行った。2017 年度断面における削減実績に加え、ベースラインシナリオと設定根拠、定量化の範囲、評価期間についても包括的に紹介している。
- 本事例集は英語版も作成され、経団連 HP における掲載の他、COP 等国際会議における各国関係者への PR に活用されている。

#### IV. 海外での削減貢献

##### (1) 海外での削減貢献の概要、削減見込量及び算定根拠

	海外での削減貢献	削減実績 (推計) (2018年度)	削減見込量 (ポテンシャル) (2020年度)	削減見込量 (ポテンシャル) (2030年度)
1	CDQ (コークス乾式消火設備)	2,074 万 t-CO2	約1,180万t-CO2	約1,300万t-CO2
2	TRT (高炉炉頂圧発電)	1,150 万 t-CO2	約900万t-CO2	約1,000万t-CO2
3	副生ガス専焼 GTCC (GTCC:ガスタービンコン バインドサイクル発電)	2,330万t-CO2		
4	転炉OGガス回収	821万t-CO2	-	-
5	転炉OG顕熱回収	90万t-CO2		
6	焼結排熱回収	88万t-CO2		
7	COG、LDG回収	-	約5,000万t-CO2	約5,700万t-CO2
	計	6,553万t-CO2	約7,000万t-CO2/年	約8,000万t-CO2/年

注：削減実績及び削減見込み量については、以下に解説の通り、対象とする技術に相違があること、導入基数の算定開始年が異なる等により、数値に接続性はない。

##### (削減貢献の概要、削減貢献量の算定根拠)

- 2018年度の削減実績に関しては、CDQ、TRT、その他(副生ガス専焼GTCC、転炉OGガス回収、転炉OG顕熱回収、焼結排熱回収)の計6技術に関し、日系メーカーが海外に導入した設備を対象とした。これらの設備の出力や回収能力から一般的な設備利用率などを勘案し、回収エネルギー量(電力など)を算定し、CO2換算した。
- 2020年度及び2030年度の削減見込み量は、RITEの2050年世界CO2排出半減シナリオにおいて、世界共通のMAC条件下で、各国鉄鋼業が省エネ技術を導入した場合の各年度断面の評価に基づく(2000年以降の導入量の累積として評価)。対象技術は、各国の導入状況が把握可能なCDQ、TRT、COG回収、LDG回収の4技術。なお、RITEの評価は世界全体の削減見込み量であり、この内日本の貢献分については、足元の日系メーカーのシェアを踏まえ日本鉄鋼連盟において推計。
- 2020年及び2030年の削減見込量については、現在の日本鉄鋼業の排出量の4割強に相当する。特にインド等、今後鉄鋼生産量が拡大する途上国において、製鉄所新設の段階で省エネ設備を標準装備することが出来れば、毎年数千万t規模のCO2排出の回避が可能となることから、エコソリューションの展開は温暖化対策の実効性の観点から極めて効果的な対策となる。
- 2018年度の削減実績と2020年度及び2030年度の削減見込み量は、対象とする技術に相違があり、導入基数の算定開始年も異なっていること等から、数値の接続性はない。

##### (参考)

- CDQ(コークス乾式消火設備)は、従来水により消火していた赤熱コークスを、不活性ガスで消火すると共に、顕熱を蒸気として回収する設備である。排熱回収の他、コークス品質向上、環境改善の効果もある。
- TRT(高炉炉頂圧発電)は、高炉ガスの圧力エネルギーを電力として回収する省エネルギー設備である。高炉送風動力の40~50%の回収が可能となる。

## (2) 2018 年度の取組実績

### (取組の具体的事例)

- 日本鉄鋼業において開発・実用化された技術の海外展開による CO2 削減効果は、CDQ、TRT 等の主要設備(上記参照)に限っても、合計約 6500 万 t-CO2/年に達した。日系企業の主な技術導入先は、中国、韓国、インド、ロシア、ブラジル等。
- 鉄連は、省エネ技術等の移転・普及による地球規模での CO2 削減貢献として、中国、インド、ASEAN 諸国との間で省エネ・環境分野における協力を実施している。
- 2018 年度において、中国とは、「第 10 回日中交流鉄鋼業環境保全・省エネ先進技術専門家交流会」を開催し、最新の省エネ・環境保全技術対策の動向や日中双方の製鉄所で導入されている技術に関する情報・意見交換を実施した。また、今回は初めて LCA (ライフサイクルアセスメント) を日中共通テーマとし、日中双方における取組事例の紹介が行われた。インドとは、「第 9 回日印鉄鋼官民協力会合」を開催し、同年度に実施した ISO14404 による計算手法に基づいた「製鉄所省エネ診断」の結果を共有した。また、インドから希望があった電炉技術を追記した技術カスタマイズドリストを改訂し、公開した。ASEAN 諸国とは、「日 ASEAN 鉄鋼イニシアチブ」の活動の一環として、ベトナムでワークショップを開催し、ASEAN の鉄鋼関係者を招聘し、「製鉄所省エネ診断」、「ISO14404 の応用と活用法」と「LCA の取組み」等について、プレゼンを行った。また、近年、ASEAN 諸国で、高炉の建設が増えていることから、高炉技術を追記した技術カスタマイズドリストを改訂し、公開した。

### (取組実績の考察)

- 技術専門家交流会や官民会合等を通じ、日本の鉄鋼業が有する優れた技術や省エネ事例について諸外国への共有を行うことにより、世界規模での地球温暖化対策に貢献している。また、これらの取り組みを通じ、日本の技術サプライヤーのビジネス振興にもつながっている。

## (3) 2019 年度以降の取組予定

- 2018 年度に続き、省エネ技術等の移転・普及による地球規模での削減貢献として、中国、インド、ASEAN 諸国との間で省エネ・環境分野における協力を実施する。
- 2019 年度、中国とは、10 月に「第 11 回日中鉄鋼業環境保全・省エネ先進技術専門家交流会」を開催し、日本鉄鋼業の長期ビジョン、環境対応型高効率アーク炉の概要等について、プレゼンを実施。インドの製鉄所を対象に ISO14404 に基づいた「製鉄所省エネ診断」を 9 月に実施し、省エネ技術・設備の普及ポテンシャルを探った。
- 当連盟の取り組みと直接的には関係しないものの、JCM 案件組成への協力を実施した。
- ISO14404 ファミリーを補完するガイドライン規格を策定中。数年以内の完成を目指す。これにより、インド等における複合的なプロセスが混在する製鉄所にも幅広く適用可能となる。当該国・地域に相応しい省エネ等の技術を掲載した技術カスタマイズドリストとともに活用することで、日本の鉄鋼業が強みを持つ省エネ技術等の普及可能性が高まり、更なる世界規模の省エネ・CO2 削減に貢献することが期待される。

## V. 革新的技術の開発・導入

### (1) 革新的技術・サービスの概要、導入時期、削減見込量及び算定根拠

	革新的技術・サービス	導入時期	削減見込量
1	COURSE50	水素による鉄鉱石の還元と高炉ガスからのCO <sub>2</sub> 分離回収により、総合的に約30%のCO <sub>2</sub> 削減を目指す（NEDOの委託事業）	総合的に約30%のCO <sub>2</sub> 削減を目指す
2	フェロコークス	通常のコークスの一部を「フェロコークス（低品位炭と低品位鉄鉱石の混合成型・乾留により生成されるコークス代替還元剤）」に置き換えて使用することで、還元材比の大幅な低減が期待出来、CO <sub>2</sub> 排出削減、省エネに寄与する。	高炉1基あたりの省エネ効果量（原油換算）約3.9万kL/年

（技術・サービスの概要・算定根拠）

### (2) 革新的技術・サービスの開発・導入のロードマップ

	技術・サービス	2018	2019	2019	2020	2025	2030	2050
1	COURSE50						1号機実機化※1	技術普及※1
2	フェロコークス						最大5基導入※2	

※1 CO<sub>2</sub>貯留に関するインフラ整備と実機化に経済合理性が確保されることが前提

※2 導入が想定される製鉄所（大規模高炉を持つ製鉄所）にLNG等供給インフラが別途整備されていることが前提

### (3) 2018年度の実績

（取組の具体的事例、技術成果の達成具合、他産業への波及効果、CO<sub>2</sub>削減効果）

#### ① 参加している国家プロジェクト

##### COURSE50

- 高炉からのCO<sub>2</sub>排出削減技術開発については、試験高炉の試験結果を踏まえ送風操作及び装入物改良を行うとともに、高炉三次元数学モデルによる試験高炉の操業データ解析を実施する等、試験高炉でのCO<sub>2</sub>排出削減約10%を可能とする技術確立に向け検討を進めた。また、試験高炉の操業データ解析等によりスケールアップ時の課題抽出を行う等スケールアップに向けたプロセスイメージについて検討を行った。

##### フェロコークス

- ・ 2012 年度までに完了した「革新的製鉄プロセス技術開発プロジェクト」の成果を整理し、実機化に向けた基礎検討を実施。

② 業界レベルで実施しているプロジェクト

③ 個社で実施しているプロジェクト

(4) 2019 年度以降の取組予定

(技術成果の見込み、他産業への波及効果・CO2 削減効果の見込み)

① 参加している国家プロジェクト

COURSE50

- ・ 2030 年頃までに 1 号機の実機化、高炉関連設備の更新タイミングを踏まえ、2050 年頃までに普及を目指す。

フェロコークス

- ・ フェロコークスについて、引き続き実機化に向けた基礎検討を進める。

② 業界レベルで実施しているプロジェクト

③ 個社で実施しているプロジェクト

(5) 革新的技術・サービスの開発に伴うボトルネック（技術課題、資金、制度など）

(6) 想定する業界の将来像の方向性（革新的技術・サービスの商用化の目途・規模感を含む）

- \* 公開できない場合は、その旨注釈ください。

(2020 年)

(2030 年)

COURSE50

- ・ 2030 年頃までに 1 号機の実機化を目指す。

フェロコークス

- ・ 最大 5 基導入を目指す。

(2030 年以降)

- ・ COURSE50 について、2050 年度頃までの実用化・普及を目指す。
- ・ また、当連盟の「長期地球温暖化対策ビジョン」（後述）に基づき、超革新技術開発において、日本鉄鋼業は現在実施している革新技術開発である COURSE50、フェロコークスの開発に依り得られる知見を足掛かりに、最終的には製鉄プロセスからのゼロエミッションを可能とする水素還元製鉄技術、CCS、CCU の開発に挑戦する。

## VI. 情報発信、その他

### (1) 情報発信（国内）

#### ① 業界団体における取組

取組	発表対象：該当するものに「○」	
	業界内限定	一般公開
日本鉄鋼連盟HP内に、鉄鋼業界の地球温暖化対策への取組等を紹介		○
個社単位で省エネに努めるとともに、COURSE50等の技術開発においては、高炉各社を中心に業界団体として取り組んでいる		○

#### <具体的な取組事例の紹介>

- 日本エネルギー経済研究所論文「LCA 的視点からみた鉄鋼製品の社会における省エネルギー貢献に係る調査」  
 総括 [http://eneken.ieej.or.jp/report\\_detail.php?article\\_info\\_\\_id=462](http://eneken.ieej.or.jp/report_detail.php?article_info__id=462)  
 各論 1. ビル鉄骨用H形鋼（高強度鋼）  
[http://eneken.ieej.or.jp/report\\_detail.php?article\\_info\\_\\_id=463](http://eneken.ieej.or.jp/report_detail.php?article_info__id=463)  
 各論 2. 発電ボイラー（耐熱鋼管）  
[http://eneken.ieej.or.jp/report\\_detail.php?article\\_info\\_\\_id=464](http://eneken.ieej.or.jp/report_detail.php?article_info__id=464)  
 各論 3. 自動車（高強度鋼板）  
[http://eneken.ieej.or.jp/report\\_detail.php?article\\_info\\_\\_id=465](http://eneken.ieej.or.jp/report_detail.php?article_info__id=465)  
 各論 4. 船舶（高張力鋼板）  
[http://eneken.ieej.or.jp/report\\_detail.php?article\\_info\\_\\_id=466](http://eneken.ieej.or.jp/report_detail.php?article_info__id=466)  
 各論 5. 変圧器（方向性電磁鋼）  
[http://eneken.ieej.or.jp/report\\_detail.php?article\\_info\\_\\_id=467](http://eneken.ieej.or.jp/report_detail.php?article_info__id=467)
- 日本経済団体連合会「グローバル・バリューチェーンを通じた削減貢献－民間企業による新たな温暖化対策の視点－」（日本語版）  
<https://www.keidanren.or.jp/policy/vape/gvc2018>
- タラノア対話日本版プラットフォーム「日本鉄鋼業の温暖化対策～パリ協定に基づく緩和と適応への貢献～」  
<http://copjapan.env.go.jp/talanoa/assets/pdfs/stories/20181004-021.pdf>

#### ② 個社における取組

取組	発表対象：該当するものに「○」	
	企業内部	一般向け
個社で環境報告書を取りまとめ、HPおよび冊子等にて地球温暖化対策の取組を紹介している。		○

#### <具体的な取組事例の紹介>

#### ③ 学術的な評価・分析への貢献

- 日本エネルギー経済研究所論文「LCA 的視点からみた鉄鋼製品の社会における省エネルギー貢献に係る調査」（各論文リンクについては上記①参照）

### (2) 情報発信（海外）

#### <具体的な取組事例の紹介>

- 省エネ技術等の移転・普及による地球規模での削減貢献として、中国、インド、ASEAN 諸国との間で省エネ・環境分野における協力を実施している。
- 2018 年度において、中国とは、「第 10 回日中交流鉄鋼業環境保全・省エネ先進技術専門家交流会」を開催し、最新の省エネ・環境保全技術対策の動向や日中双方の製鉄所で導入されている技術に関する情報・意見交換を実施した。また、今回は初めて LCA（ライフサイクルアセスメント）を日中共通テーマとし、日中双方における取組事例の紹介が行われた。インドとは、「第 9 回日印鉄鋼官民協力会合」を開催し、同年度に実施した ISO14404 による計算手法に基づいた「製鉄所省エネ診断」の結果を共有した。また、インドから希望があった電炉技術を追記した技術カスタマイズドリストを改訂し、公開した。ASEAN 諸国とは、「日 ASEAN 鉄鋼イニシアチブ」の活動の一環として、ベトナムでワークショップを開催し、ASEAN の鉄鋼関係者を招聘し、「製鉄所省エネ診断」、「ISO14404 の応用と活用法」と「LCA の取組み」等について、プレゼンを行った。また、近年、ASEAN 諸国で、高炉の建設が増えていることから、高炉技術を追記した技術カスタマイズドリストを改訂し、公開した。
- これらの会合や各種国際会議等において、当連盟が実施する低炭素社会実行計画の概要、取り組み状況、自主的な対策実施によるメリット等を各国に PR しているほか、当連盟英語版ウェブサイトでも低炭素社会実行計画に関する情報提供を行っている。
  - ※ 2013 年 3 月、日本が主体となって開発を行った、製鉄所で「エネルギー使用量・原単位」「CO2 排出量・原単位」を計算する方法を定めた国際規格。
- 日本経済団体連合会「グローバル・バリューチェーンを通じた削減貢献－民間企業による新たな温暖化対策の視点－」（英語版）

(3) 検証の実施状況

① 計画策定・実施時におけるデータ・定量分析等に関する第三者検証の有無

検証実施者	内容
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 政府の審議会</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 経団連第三者評価委員会</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 業界独自に第三者（有識者、研究機関、審査機関等）に依頼</li> </ul>	<input type="checkbox"/> 計画策定 <input type="checkbox"/> 実績データの確認 <input type="checkbox"/> 削減効果等の評価 <input checked="" type="checkbox"/> その他 （エネルギーマネジメントシステム（ISO50001）の認証取得）

② (①で「業界独自に第三者（有識者、研究機関、審査機関等）に依頼」を選択した場合) 団体ホームページ等における検証実施の事実の公表の有無

<input type="checkbox"/> 無し	
<input checked="" type="checkbox"/> 有り	掲載場所：当連盟ホームページ

(4) 2030年以降の長期的な取組の検討状況

- 当連盟では、現行の低炭素社会実行計画フェーズⅡ達成に向けた取り組みに加え、新たに2030年以降を見据えた「長期温暖化対策ビジョン」を2018年11月に策定・公表した。当ビジョンは世界における将来の鉄鋼需要想定、鉄鋼業の長期温暖化シナリオ、当連盟の長期地球温暖化対策で構成されている。なお、当ビジョンの策定方針は以下の通り。
  - ✓ 現行の低炭素社会実行計画と並立するものとする
  - ✓ 実行中の国家プロジェクト（COURSE50等）と整合するものとする
  - ✓ 2030年以降2100年までをスコープとする
  - ✓ グローバルな対応を前提とする
  - ✓ IEA ETP-2017における2°Cシナリオとの整合性を図る
  - ✓ パリ協定期間目標を目指すための行動目標（方向性）を示すものとし、将来に向けて充分「野心的」と評価されるものとする

①将来の鉄鋼需給

- 将来の鉄鋼需給は過去の経済成長と鉄鋼蓄積の関係からマクロに想定。全世界において、粗鋼生産量は鋼材需要拡大に伴い増大し、またスクラップも鉄鋼蓄積拡大に伴う老廃スクラップ発生増加により利用量が増加するも、鋼材需要を全てスクラップだけで満たすことは出来ず、今世紀末においてもほぼ現在並みの銑鉄生産が必要となると試算。

②鉄鋼業の長期温暖化シナリオ

- 将来鉄鋼需給想定を基に、世界鉄鋼業の長期温暖化対策シナリオを下記4つのシナリオに整理。2100年の世界鉄鋼業の脱炭素化には④超革新技術開発シナリオにおいて、現在まだ緒に就いていない超革新技術の導入、系統電力のゼロエミッション化により達成することを想定。

①BAU（Business as Usual、成り行き）シナリオ

②BAT（Best Available Technology、先端省エネルギー技術）最大導入シナリオ

③革新技術最大導入シナリオ

④超革新技術開発シナリオ

③当連盟の長期地球温暖化対策

- 当連盟では、3つのエコ（エコプロセス、エコソリューション、エコプロダクト）と革新技術開発を2030年以降の長期温暖化対策においても基本とし、更にパリ協定に基づく長期目標（2°C目標）を念頭に置くならば現在の製鉄技術を越える超革新技術開発が必要と整理。
- 超革新技術開発において、日本鉄鋼業は現在実施している革新技術開発であるCOURSE50、フェロコークスの開発に依り得られる知見を足掛かりに、最終的には製鉄プロセスからのゼロエミッションを可能とする水素還元製鉄技術、CCS、CCUの開発に挑戦する※。  
※水素については、製鉄以外の様々なセクターで広く利用されることから、社会共通基盤のエネルギーキャリアとして開発、整備されていることが前提。特に基礎素材たる鉄鋼製造に使用される水素はカーボンフリーであることはもとより、安価・安定供給も重要な要件となる。また、CCS実施に際しては大量のCO<sub>2</sub>の安価輸送・貯留技術の開発に加え、CO<sub>2</sub>貯留場所の確保や社会受容性、実施主体や経済的負担の在り方など、技術面を越えた課題の解決に当たる必要がある。

④当連盟長期ビジョン策定後の政府の動き

- 2019年6月に閣議決定された政府の「パリ協定に基づく成長戦略としての長期戦略」に「ゼロカーボン・スチール」が記載。
- 2019年9月、水素閣僚会議で「ゼロカーボン・スチール」を紹介。
- 2019年12月、令和元年度補正予算案にゼロカーボン・スチール等の案件を含めた革新的環境イノベーション戦略加速プログラムで37億円計上（2020年1月30日補正予算成立）。



- 2020年1月、政府の統合イノベーション戦略推進会議にて決定された革新的環境イノベーション戦略に「ゼロカーボン・スチール」記載。

当連盟長期ビジョン URL :

<https://www.jisf.or.jp/business/ondanka/zerocarbonsteel/index.html>

## VII. 業務部門（本社等オフィス）・運輸部門等における取組

(1) 本社等オフィスにおける取組

① 本社等オフィスにおける排出削減目標

業界として目標を策定している

削減目標：〇〇年〇月策定

【目標】

【対象としている事業領域】

■ 業界としての目標策定には至っていない

(理由)

- ・ 定量的な削減目標はないものの、鉄鋼業界一丸となって業務（オフィス）部門における省エネ・省CO<sub>2</sub>に取り組む。

② エネルギー消費量、CO<sub>2</sub>排出量等の実績

本社オフィス等のCO<sub>2</sub>排出実績（64社計）

	2009 年度	2010 年度	2011 年度	2012 年度	2013 年度	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度
延べ床面積 (万㎡) :	445	481	478	493	483	483	525	501	505	440
CO <sub>2</sub> 排出量 (万t-CO <sub>2</sub> )	3.1	3.0	3.1	3.4	3.3	3.1	2.9	2.7	2.6	2.1
床面積あたりの CO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup> )	6.9	6.3	6.5	6.9	6.8	6.3	5.5	5.4	5.1	4.9
エネルギー消費 量(原油換算) (万kl)	1.8	1.8	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	1.1
床面積あたりエ ネルギー消費量 (l/m <sup>2</sup> )	4.1	3.7	3.2	3.1	3.0	2.9	2.5	2.6	2.5	2.6

II. (1) に記載のCO<sub>2</sub>排出量等の実績と重複

□ データ収集が困難  
(課題及び今後の取組方針)

③ 実施した対策と削減効果

【総括表】(詳細はエクセルシート【別紙8】参照。)

(単位：t-CO<sub>2</sub>)

	照明設備等	空調設備	エネルギー	建物関係	合計
2018 年度実績					
2019 年度以降					

【2018 年度の実績】

(取組の具体的事例)

- 鉄鋼各社では、次の諸活動を実施
  - ✓ 空調温度設定のこまめな調整、会議室に室温目標 28℃ (夏季) を掲示等
  - ✓ クールビズ (夏季軽装、ノーネクタイ)、ウォームビズ
  - ✓ 使用していない部屋の消灯の徹底
  - ✓ 昼休みの執務室の一斉消灯
  - ✓ 退社時のパソコン、プリンター、コピー機の主電源 OFF
  - ✓ 廊下、エレベーター等の照明の一部消灯
  - ✓ トイレ、給湯室、食堂等での節水
  - ✓ 省エネルギー機器の採用 (オフィス機器、電球型蛍光灯、Hf 型照明器具、エレベーター等)
- 賃貸ビル等の場合は、具体的対策の実施が難しいことからデータのみの提出を依頼し、具体的な対策の定量化は行わなかった。

(取組実績の考察)

【2019 年度以降の取組予定】

(今後の対策の実施見通しと想定される不確定要素)

(2) 運輸部門における取組

① 運輸部門における排出削減目標

業界として目標を策定している

削減目標：〇〇年〇月策定

【目標】

【対象としている事業領域】

■ 業界としての目標策定には至っていない

(理由)

- ・ 定量的な削減目標はないものの、鉄鋼業界一丸となって運輸部門における省エネ・省 CO2 に取り組む。

② エネルギー消費量、CO<sub>2</sub>排出量等の実績

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
輸送量 (万トン)	43,109,116	51,905,863	50,411,236	47,901,580	34,493,377	33,490,144	31,022,267	32,821,449	35,546,019	36,892,191
CO <sub>2</sub> 排出量 (万t-CO <sub>2</sub> )	164.7	199.2	196.5	197.3	145.0	142.3	135.5	137.5	143.1	148.4
輸送量あたりCO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /トン)	0.041	0.040	0.041	0.042	0.043	0.043	0.044	0.042	0.040	0.040
エネルギー消費量 (原油換算) (万kl)	45.0	53.7	53.2	53.1	53.5	51.9	49.4	49.5	47.8	54.0
輸送量あたりエネルギー消費量 (l/トン)	0.015	0.015	0.015	0.016	0.015	0.015	0.016	0.015	0.013	0.015

II.(2)に記載のCO<sub>2</sub>排出量等の実績と重複

データ収集が困難  
(課題及び今後の取組方針)

### ③ 実施した対策と削減効果

\* 実施した対策について、内容と削減効果を可能な限り定量的に記載。

年度	対策項目	対策内容	削減効果
2018年度	モーダルシフト化	トラック輸送から、船舶・貨車輸送への切替	-
	船舶の陸電設備の活用	停泊地で陸電設備の活用により重油使用量の削減	鉄鋼内航船では停泊地での重油使用量を70~90%程度削減
2019年度以降	モーダルシフト化	トラック輸送から、船舶・貨車輸送への切替	-
	船舶の陸電設備の活用	停泊地で陸電設備の活用により重油使用量の削減	鉄鋼内航船では停泊地での重油使用量を70~90%程度削減

#### 【2018年度の実績】

(取組の具体的事例)

- 日本鉄鋼業における高炉4社+電炉2社の2018年度のモーダルシフト化率（船舶+鉄道）を調査したところ、一次輸送ベースで76%であった。輸送距離500km以上でのモーダルシフト化率は95%に達し、輸送距離500km以上の全産業トータルでのモーダルシフト化率38.1%（出所：国土交通省、2005年度）を大きく上回っている。このように、鉄鋼業では既に相当のモーダルシフト化がなされている。
- また、対象企業における国内輸送に係るCO2排出量（製品・半製品の一次・二次輸送と原料輸送の合計）を算定したところ、135万t-CO2/年であった。
- 運輸部門の取組の一つとして、船舶の陸電設備の活用に取り組んでいる。高炉4社+電炉2社の陸電設備の設置状況は製鉄所218基、中継地41基。陸電設備の活用により、鉄鋼内航船では停泊地での重油使用量を70~90%程度削減できる。
- 鉄鋼業が実施している物流効率化対策は以下の通り。

[船舶]

- ✓ モーダルシフト化率向上
- ✓ 船内積付の基準化による積載率向上
- ✓ 製鉄所及び基地着岸時の陸電設備の活用
- ✓ 船舶の大型化、最新の低燃費船の導入
- ✓ 省エネ装置設置（プロペラの精密研磨施工、プロペラボスキャップフィンの設置等）
- ✓ プール運用、定期船の活用等による輸送効率向上

[トラック、トレーラー]

- ✓ エコタイヤの導入
- ✓ デジタコ、エコドライブの教育・導入
- ✓ 軽量車輛の導入
- ✓ 構内でのアイドリングストップ

[その他]

- ✓ 船舶・輸送車両台数の適正化
- ✓ 復荷獲得による空船・空トラック回航の削減

- ✓ 製品倉庫の統合、省エネ型照明機器導入
- ✓ 会社統合、物流子会社統合などによる物流最適化（物流量・輸送車両台数の適正化、配船・配車箇所を選択肢拡大等）
- ✓ 物流総合品質対策（事業所倉庫内品質対策、輸送時品質対策）による梱包廃材削減

（取組実績の考察）

- 2018年度は上記取組の推進により、前年度と比べ、CO<sub>2</sub>原単位は微減した（▲0.1%）。

#### 【2019年度以降の取組予定】

（今後の対策の実施見通しと想定される不確定要素）

- 引き続きこれまでの取組みを継続していく。

### （3） 家庭部門、国民運動への取組等

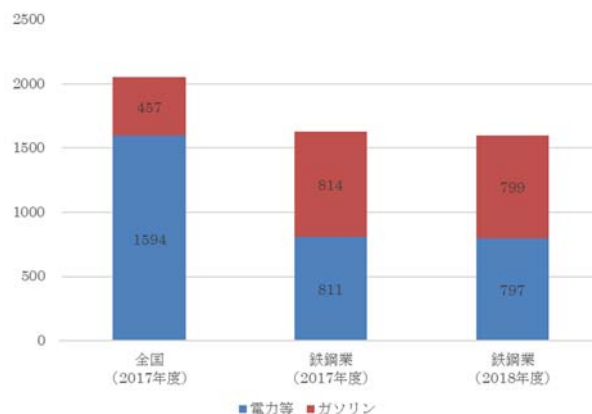
#### 【家庭部門での取組】

##### 家計簿の利用拡大

- 2005年度より環境家計簿による省エネ活動を実施。各社において、「グループ企業を含む全社員を対象とした啓発活動」や「イントラネットの活用による環境家計簿のシステム整備」等の取組強化を行ってきた結果、2018年度の参加世帯数は19,000世帯を超えている。

#### 家庭からのCO<sub>2</sub>排出量

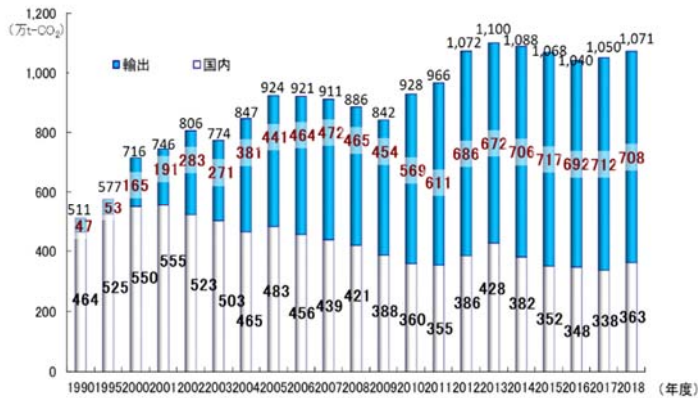
（一人当たりCO<sub>2</sub>排出量：kg-CO<sub>2</sub>/人・年）



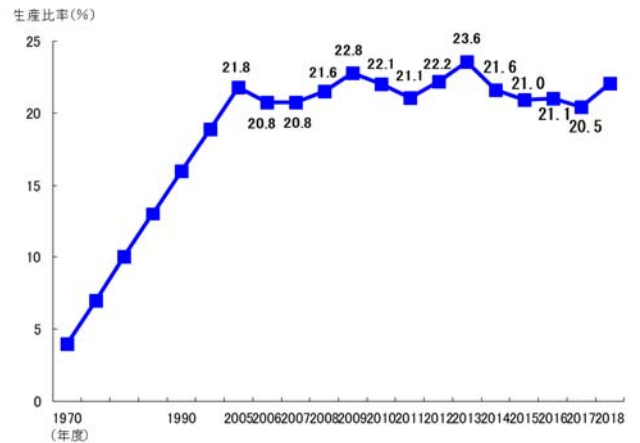
【国民運動への取組】

- 副産物である高炉スラグを原料に使用する高炉セメントは、普通ポルトランドセメントに比べ、焼成工程が省略できる等により、CO2 排出量を削減できる。
- 2018 年度において、日本国内における高炉セメントの生産による削減効果は▲363 万 t-CO2、海外への高炉セメント製造用スラグ輸出による CO2 削減効果は▲708 万 t-CO2、合計で▲1,071 万 t-CO2 と試算される。

高炉セメントの CO2 排出抑制貢献試算（国内+輸出）



混合セメント生産量の割合



## VIII. 国内の企業活動における 2020 年・2030 年の削減目標

### 【削減目標】

<2020 年> (2009 年 11 月策定)

- それぞれの生産量において想定されるCO2排出量 (BAU排出量) から最先端技術の最大限の導入により500万t-CO2削減 (電力係数の改善分は除く)

<2030 年> (2014 年 11 月策定)

- それぞれの生産量において想定されるCO2排出量 (BAU排出量) から最先端技術の最大限の導入により900万t-CO2削減 (電力係数の改善分は除く)

### 【目標の変更履歴】

<2020年>

2013 年 4 月～2015 年 3 月 :

それぞれの生産量において想定される CO2 排出量 (BAU 排出量) から最先端技術の最大限の導入により 2020 年度に 500 万 t-CO2 の削減を目指す。

2015 年 4 月～ :

それぞれの生産量において想定される CO2 排出量 (BAU 排出量) から最先端技術の最大限の導入による 2020 年度の 500 万 t-CO2 削減目標の内、省エネ等の自助努力に基づく 300 万 t 削減の達成に傾注しつつ、廃プラ等については 2005 年度に対して集荷量を増やすことが出来た分のみを、削減実績としてカウントする。

### 【その他】

### 【昨年度フォローアップ結果を踏まえた目標見直し実施の有無】

- 昨年度フォローアップ結果を踏まえて目標見直しを実施した  
(見直しを実施した理由)

- 当連盟としては下記記載の通り、定期的な見直しの実施を予定しており、今年度はその時期に該当しないため。また、今年度見直しを行うような特段の状況等の変化もないため。

- 目標見直しを実施していない

(見直しを実施しなかった理由)

### 【今後の目標見直しの予定】

- 定期的な目標見直しを予定している (〇〇年度、〇〇年度)

- 必要に応じて見直すことにしている

(見直しに当たっての条件)

- ①エネルギーや経済に関する計画や指標に連動した見直し
- ②当連盟の計画の前提条件 (以下、A、B) と連動した見直し

A: 廃プラスチック等の製鉄所でのケミカルサイクルの拡大政府等による集荷システムの確立が前提であり、この前提が成立しない場合には、目標内容の見直しを行う。

B: 革新的技術の導入に際しては、a2030年断面において技術が確立すること、b導入に際して経済合理



性が確保されること、c国際的なイコールフットイングが確保されることを前提条件とする。加えて、COURSE50については、国主導によりCCSを行う際の貯留地の選定・確保等を含めた社会的インフラが整備されていることも前提条件とする。これらの前提が成立しない場合には、目標内容の見直しを行う。

### ③定期見直し（2016年度、2021年度、2026年度）

#### （1）目標策定の背景

- 日本鉄鋼業は、オイルショック以降、工程の連続化、副生ガス回収に加え、排熱回収や廃プラスチックの再資源化等を強力に推進し、主要省エネ技術の普及率はほぼ100%と他の製鉄国に抜き出ている。この結果、エネルギー単位の国際比較において、日本は最も効率が高く、CO<sub>2</sub>削減ポテンシャルは最も小さいことが明らかになっている。
- また、製造業との連携のもと開発した低炭素社会の構築に不可欠な高機能鋼材の国内外への供給を通じて、最終製品として使用される段階においてCO<sub>2</sub>削減に大きく貢献し、優れた省エネ技術・設備を世界の鉄鋼業に移転・普及することにより、地球規模でのCO<sub>2</sub>削減にも貢献している。
- こうした実態を踏まえ、日本鉄鋼業は、世界最高水準のエネルギー効率の更なる向上を図るとともに、日本を製造・開発拠点としつつ、製造業との間の密接な産業連携を強化しながら、エコプロセス、エコプロダクト、エコソリューションと革新的技術開発の四本柱により、日本経済の成長や雇用創出に貢献するとともに、地球温暖化対策に積極的に取り組むこととする。

#### （2）前提条件

##### 【対象とする事業領域】

- 活動量（粗鋼生産量）は、「長期エネルギー需給見通し」における前提に基づき全国粗鋼生産量1.2億トンを基準に±1000万トンの範囲を想定する。
- 生産量が大幅に変動した場合は、想定範囲外である可能性があり、その場合にはBAUや削減量の妥当性については、実態を踏まえて検証する必要がある。
- 廃プラスチック等の製鉄所でのケミカルリサイクルの拡大については、政府等による集荷システムの確立を前提とする。
- 革新的技術の開発・導入に際しては、a.2030年断面において技術が確立すること、b.導入に際して経済合理性が確保されること、を前提条件とする。
- 加えて、COURSE50については、国際的なイコールフットイングが確保されること、国主導によりCCSを行う際の貯留地の選定・確保等を含めた社会的インフラが整備されていることも前提条件とする。

##### 【2020年・2030年の生産活動量の見通し及び設定根拠】

##### <生産活動量の見通し>

生産活動量（粗鋼生産量）は、「長期エネルギー需給見通し」における前提に基づき全国粗鋼生産1.2億トンを基準に±1,000万tの範囲を想定。

##### <設定根拠、資料の出所等>

資料出所：長期エネルギー需給見通し（2015年7月策定）

【計画策定の際に利用した排出係数の出典に関する情報】 ※CO<sub>2</sub>目標の場合

排出係数	理由/説明
電力	<input type="checkbox"/> 基礎排出係数 (〇〇年度 発電端/受電端) <input type="checkbox"/> 調整後排出係数 (〇〇年度 発電端/受電端) <input checked="" type="checkbox"/> 特定の排出係数に固定 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 過年度の実績値 (2005年度 受電端)</li> <li>□ その他 (排出係数値: 〇〇kWh/kg-CO<sub>2</sub> 発電端/受電端)</li> </ul> <p>&lt;上記排出係数を設定した理由&gt;            低炭素社会実行計画が2005年度を基準年と設定されているため。</p>
その他燃料	<input type="checkbox"/> 総合エネルギー統計 (〇〇年度版) <input type="checkbox"/> 温対法 <input checked="" type="checkbox"/> 特定の値に固定 <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 過年度の実績値 (〇〇年度: 総合エネルギー統計)</li> <li>■ その他</li> </ul> 経団連低炭素社会実行計画フォローアップにおける係数を利用 <上記係数を設定した理由>

【その他特記事項】

(3) 目標指標選択、目標水準設定の理由とその妥当性

【目標指標の選択理由】

- 装置産業である鉄鋼業においては、総量目標や原単位目標は、生産変動によって大きく左右されることから、生産量如何に係らず省エネ努力そのものを的確に評価する目標として、BAU 比削減量を目標指標とした。

【目標水準の設定の理由、自ら行いうる最大限の水準であることの説明】

<選択肢>

- 過去のトレンド等に関する定量評価 (設備導入率の経年的推移等)
- 絶対量/原単位の推移等に関する見通しの説明
- 政策目標への準拠 (例: 省エネ法 1%の水準、省エネベンチマークの水準)
- 国際的に最高水準であること
- BAU の設定方法の詳細説明
- その他

<最大限の水準であることの説明>

- IEA の分析では、日本の粗鋼当たりの省エネポテンシャルが世界最小であることが示されている。また、RITE の分析では、2015 年時点のエネルギー原単位に基づき、日本鉄鋼業のエネルギー効率が世界最高水準であることが示されている。これらの分析は、いずれも日本鉄鋼業において、既存技術はほぼ全ての製鉄所で設置され、省エネ対策の余地が少ないことを表すものである。
- 日本鉄鋼業は 2020 年に向け、世界でも未だ 2 基 (日本製鉄大分製鉄所、名古屋製鉄所) しか導入事例がない「次世代型コークス炉」など、比較的最近に開発され、まだ普及の余地のある最先端の省エネ技術を世界に先駆けて導入することにより、「それぞれの生産量において想定される CO<sub>2</sub> 排出量から最先端技術の最大限の導入により 500 万 t-CO<sub>2</sub> 削減目標の内、省エネ等の自助努力に基づく 300 万 t 削減の達成に傾注」することで、世界最高水準にあるエネルギー効率の更なる向上を図ることとし

ている。

- なお、当該目標が、設備導入に際しての技術的・物理的制約を考慮しない最大削減ポテンシャルを織り込んだものであることを踏まえれば、この目標が世界的に見ても極めてチャレンジングな目標であることは明らかである。

#### 【BAU の定義】 ※BAU 目標の場合

##### <BAU の算定方法>

- 2005 年度～2009 年度の粗鋼生産量と CO2 原単位（2005 年度電力係数固定）の相関を回帰分析し、そこで求められた回帰式に基づき、粗鋼生産量と CO2 排出量の関数を設定。
- 上記により求められた関数は「 $y$  (BAU 排出量) =  $1.271x$  (粗鋼生産) +  $0.511$ 」
- なお、今後、当該関数の算定期間（2005～2009 年度）の単位発熱量や CO2 排出係数が遡及変更されるなど、実績値が変動した場合、関数自体も変わり得る。
- 上記により算定された排出量について、地球環境産業技術研究機構（RITE）が毎年度策定する生産構成原単位を適用したものを BAU 排出量とする。

##### <BAU 水準の妥当性>

- BAU 水準は 2005 年度の技術水準としている。これは目標設定当時の我が国の目標（2005 年度比 2020 年度に 15%削減）の基準年に整合するほか、昨年度設定された我が国の中期目標においても基準年として 2013 年度と 2005 年度の両方が登録されている点とも整合するものである。
- なお、BAU ラインの設定においては、低炭素社会実行計画の過去実績（2005～2009 年度）に基づき、粗鋼生産量と CO2 排出量の相関について機械的な統計処理（回帰分析）を行ったものであり、恣意性は一切入らない。
- また、当該 BAU 排出量を構成する生産構成原単位は、第三者の RITE において、銑鉄生産、炉別粗鋼生産の変化、品種別生産の変化を一般統計から把握した上で、各種の生産変化に伴う CO2 排出量への影響を公表文献等用いて分析したものであり、客観性透明性の高い指数である。

##### <BAU の算定に用いた資料等の出所>

- 地球環境産業技術研究機構（RITE）
- 低炭素社会実行計画 2005～2009 年度実績

【国際的な比較・分析】

■ 国際的な比較・分析を実施した（2017年度）

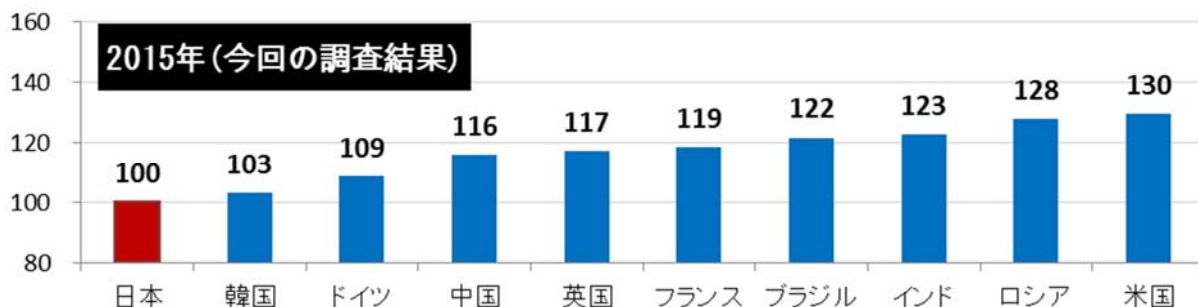
（指標）

エネルギー原単位

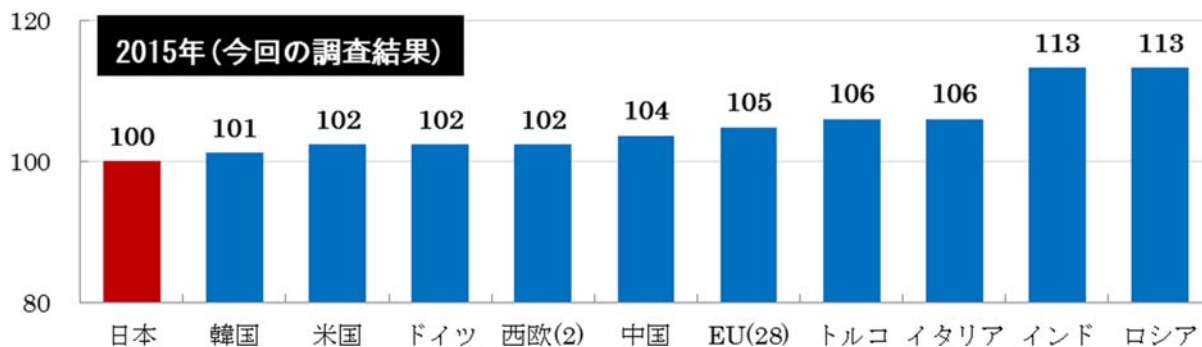
（内容）

- 国際的なエネルギー効率比較について、RITE が、国際エネルギー機関（IEA）のエネルギー統計に加え、企業・協会データや還元材比も一体的に評価した2015年時点のエネルギー効率（転炉鋼及び電炉鋼）の国別比較を試算しており、これによると、転炉鋼、電炉鋼何れのエネルギー効率は世界で最も高いと評価されている（日本を100として示した各国比較結果は下表の通り）。
- 転炉鋼では、我が国鉄鋼業の高炉のエネルギー効率は22.9 GJ/t-粗鋼で、韓国(23.7)、ドイツ(24.9)、中国(26.6)、フランス(27.2)を凌駕している。
- 電炉鋼では、我が国鉄鋼業の電炉のエネルギー効率は8.3 GJ/t-粗鋼で、韓国(8.4)、米国(8.5)、ドイツ(8.5)を凌駕している。

転炉鋼の一次エネルギー原単位[GJ/t粗鋼]推定結果（2015年、日本=100）



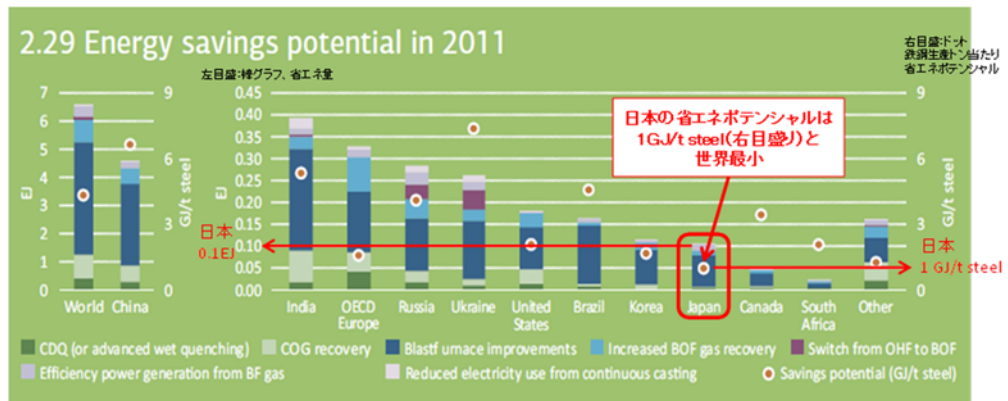
電炉鋼の一次エネルギー原単位[GJ/t粗鋼]推定結果（2015年、日本=100）



※ 西欧(2)：スペイン・ポルトガル

(参考)

- 国際エネルギー機関（IEA）は、「Energy Technology Perspective 2014」の中で、副生ガスや購入電力の扱い、CO2 排出係数などバウンダリーの定義を統一し、共通のバウンダリーのもと、現在商業的実用段階にある最高効率技術BAT を世界の鉄鋼業に適用した場合の各国のエネルギー消費量削減ポテンシャルの比較で、日本のポテンシャルが最も少ない（エネルギー効率が最も高い）とするデータを公表した。



(出典)

- 「2015年時点のエネルギー原単位の推計」 (RITE、2018年1月(転炉鋼)、7月(電炉鋼)発表)
- 「Energy Technology Perspective 2014」 (国際エネルギー機関、2014年5月発行)

(比較に用いた実績データ) 2015 暦年

実施していない  
(理由)

【導入を想定しているBAT（ベスト・アベイラブル・テクノロジー）、ベストプラクティスの削減見込量、算定根拠】

<設備関連>

対策項目	対策の概要、 BATであることの説明	削減見込量	普及率見通し
次世代コークス製造技術の導入	従来型コークス製造技術に比べ、乾留時間の短縮化、低品位炭の利用拡大が可能な省エネ、省資源型の次世代コークス製造技術を導入する。	2020年度 90万t-CO2程度 2030年度 130万t-CO2程度	-
自家発/共火の発電効率の改善	発電設備をACC（副生ガス専焼高効率ガスタービン複合発電設備）、USC（超々臨界圧発電設備）等の高効率な発電設備に更新する。	2020年度 110万t-CO2程度 2030年度 160万t-CO2程度	-
省エネ設備の増強、電力需要設備の高効率化	TRT（高炉炉頂圧発電）、CDQ（コークス乾式冷却設備）等排熱活用等の省エネ設備を増強し、一方で電力需要設備についても酸素プラント、照明、電動機等を高効率設備に更新する。	2020年度 100万t-CO2程度 2030年度 150万t-CO2程度	-
革新的技術の開発・導入	革新的プロセスの開発（COURSE50） 水素による鉄鉱石の還元と高炉ガスからのCO2分離回収により、生産工程におけるCO2排出量を約30%削減。2030年頃までに1号機の実機化 高炉関連設備の更新タイミングを踏まえ、2050年頃までに普及を目指す。  革新的製鉄プロセスの開発（フェロコークス） 高炉内還元反応の高速化・低温化機能を発揮するフェロコークス及びその操業プロセスを開発し、製鉄プロセスの省エネルギーと低品位原料利用拡大の両立を目指す革新的技術開発を行う。	2030年度 260万t-CO2程度	-

（各対策項目の削減見込量・普及率見通しの算定根拠）

次世代コークス製造技術の導入

- 2020年度及び、2030年度に一定の炉齢を迎えるコークス炉が全て次世代型に置き換わると想定。

自家発/共火の発電効率の改善

- 2020年度及び、2030年度に一定の年数を迎える発電設備が、GTCCや超々臨界等の導入による高効率化が進展すると想定。

省エネ設備の増強、電力需要設備の高効率化

- 各種排熱回収設備等について、原則として2005年度時点のトップランナー実績を2030年度に全設備が達成することを想定。2020年度は、2005年度と2030年度の直線状にあるものと想定。

革新的技術の開発・導入

- 革新的プロセスの開発（COURSE50）  
 コークス製造時に発生する高温の副生ガスに含まれる水素を増幅し、一部コークスの代替として当該水素を用いて鉄鉱石を還元する技術で約 1 割、製鉄所内の未利用低温排熱を利用した、新たな CO2 分離・回収技術で約 2 割削減と想定。
- 革新的製鉄プロセスの開発（フェロコークス）  
 革新的なコークス代替還元材（フェロコークス）を使用することで『高炉内還元反応の高速化、低温化』を図り、還元材比低減により実現できるものと想定。この場合、並行して生じる回収エネルギー低下で、購入エネルギー（電力等）が増加する影響も考慮。

（参照した資料の出所等）

<運用関連>

対策項目	対策の概要、 ベストプラクティスであることの説明	削減見込量	実施率見通し
廃プラスチック等の製鉄所でのケミカルリサイクルの拡大	コークス原料及び還元剤としてコークス炉、高炉に投入することにより石炭等化石燃料の投入量を減少させる廃プラスチックの活用を拡大する。	2020年度 2005年度に対し追加的に集荷を増やすことが出来た分のみを削減量としてカウント  2030年度 200万t-CO2	2005年度 45万t ↓ 2030年度 100万t

（各対策項目の削減見込量・実施率見通しの算定根拠）

廃プラスチック等の製鉄所でのケミカルリサイクルの拡大

- 2020 年度は、2005 年度に対して集荷量を増やすことが出来た分のみを、削減実績としてカウントする。2030 年度は、政府等による集荷システムの確立を前提に 2005 年度の廃プラ等の使用量 45 万トン を 100 万トンまで拡大する想定。

（参照した資料の出所等）

<その他>

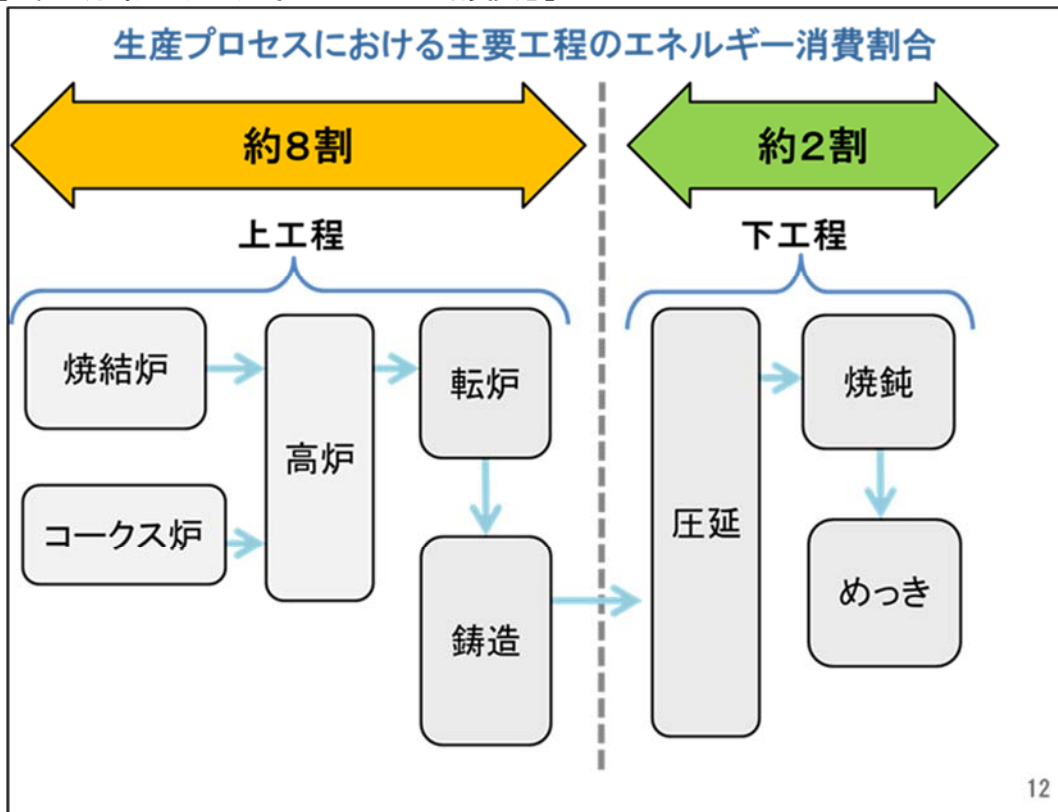
対策項目	対策の概要、ベストプラクティスであることの説明	削減見込量	実施率見通し
—	—	—	—

（各対策項目の削減見込量・実施率見通しの算定根拠）

（参照した資料の出所等）

(4) 目標対象とする事業領域におけるエネルギー消費実態

【工程・分野別・用途別等のエネルギー消費実態】



出所：日本鉄鋼連盟

【電力消費と燃料消費の比率 (CO<sub>2</sub>ベース)】

電力： 14%

燃料： 86%