全鉄鋼輸出は4,121万トン、前年比1.0%減と3年連続の減少、全鉄鋼輸入量は810万トン、0.9%増と2年ぶりの増加

exports decreased 1.0% to 41.21 million tons, declining for the third consecutive year, but imports increased 0.9% to 8.10 million tons, making the first upturn in two years

2016年の全鉄鋼輸出は、インド、米国、合衆国などが減少したことから、前年比1.0%の412万トンと3年連続の減少となった。しかし輸出先の集中度は高いことが示されました。輸出先の前3位は、北米市場（469万トン）、EU（579万トン）、中国（553万トン）です。輸入先の前3位は、中国（266万トン）、合衆国（257万トン）です。

このうち、中国への輸出は前年比6%減の2,715万トンと昨年より減少しました。エネルギートラスル_runnerupであるエネルギートラスル_runnerupの輸出額が前年比21%減の1,296万トン、鉄道系が前年比6%減の2,292万トン、鋼板系が前年比6%減の2,292万トンでした。発電用の鋼板系が前年比5%減の295万トンと前年比減を示しました。

2016年の全鉄鋼輸入は前年比9%増の810万トンと2年ぶりの増加となった。このうち、普通鋼材の輸入は前年比1%減の422万トンと、前年比減を示しました。鋼板系で減少したため、その他の6%の増加を生かすことができなかった。新列車をみると、わかるように、鉄道系、普通鋼材、粗製鋼の減少が大きい一方、普通鋼材、鉄道系が前年比5%減の295万トンと前年比減を示しました。普通鋼材の輸出先の前3位は、日米（295万トン）、中国（280万トン）です。輸入先の前3位は、中国（257万トン）、合衆国（237万トン）です。

2016年の全鉄鋼輸出は前年比1%増の412万トンと2年ぶりの増加となった。このうち、普通鋼材の輸入は前年比1%減の422万トンと、前年比減を示しました。鋼板系で減少したため、その他の6%の増加を生かすことができなかった。新列車をみると、わかるように、鉄道系、普通鋼材、粗製鋼の減少が大きい一方、普通鋼材、鉄道系が前年比5%減の295万トンと前年比減を示しました。普通鋼材の輸出先の前3位は、日米（295万トン）、中国（280万トン）です。輸入先の前3位は、中国（257万トン）、合衆国（237万トン）です。

2016年の全鉄鋼輸出は前年比1%増の412万トンと2年ぶりの増加となった。このうち、普通鋼材の輸入は前年比1%減の422万トンと、前年比減を示しました。鋼板系で減少したため、その他の6%の増加を生かすことができなかった。新列車をみると、わかるように、鉄道系、普通鋼材、粗製鋼の減少が大きい一方、普通鋼材、鉄道系が前年比5%減の295万トンと前年比減を示しました。普通鋼材の輸出先の前3位は、日米（295万トン）、中国（280万トン）です。輸入先の前3位は、中国（257万トン）、合衆国（237万トン）です。

2016年の全鉄鋼輸出は前年比1%増の412万トンと2年ぶりの増加となった。このうち、普通鋼材の輸入は前年比1%減の422万トンと、前年比減を示しました。鋼板系で減少したため、その他の6%の増加を生かすことができなかった。新列車をみると、わかるように、鉄道系、普通鋼材、粗製鋼の減少が大きい一方、普通鋼材、鉄道系が前年比5%減の295万トンと前年比減を示しました。普通鋼材の輸出先の前3位は、日米（295万トン）、中国（280万トン）です。輸入先の前3位は、中国（257万トン）、合衆国（237万トン）です。